

INDUSTRIA AUTOMOTRIZ PRODUCTORA DE VEHÍCULOS DE CARGA Y PASAJE

Asociación Nacional de Productores de
Autobuses, Camiones y Tractocamiones

Reporte estadístico mensual de la Industria Automotriz de Vehículos Pesados en México Cifras al mes de Febrero 2025

**Ventas Mayoreo, Producción y Exportación de
Vehículos Pesados para el Autotransporte**

11 · 03 · 25

ANPACT[®]

| | | |
|-----|---|--|
| Pág | Información. | |
| 3 | Pulso de la Industria Mes a Mes | |
| 4 | Pulso de la Industria Acumulado | |
| 5 | Ventas al Mayoreo – Unidades Vendidas Mensualmente (2023-2025) | |
| 6 | Ventas al Mayoreo por marca. | |
| 8 | Participación de Mercado por Marca – Ventas al Mayoreo, Carga, (Febrero, 2025). | |
| 9 | Ventas al Mayoreo, Tractocamiones – Unidades Vendidas Mensualmente (2023-2025). | |
| 10 | Participación de Mercado por Marca – Ventas al Mayoreo, Carga Tractocamión, (Febrero, 2025). | |
| 11 | Ventas al Mayoreo, Carga resto – Unidades Vendidas Mensualmente (2023-2025). | |
| 12 | Participación de Mercado por Marca – Ventas al Mayoreo, Carga Resto, (Febrero, 2025). | |
| 13 | Participación de Mercado por Marca – Ventas al Mayoreo, Pasajeros, (Febrero, 2025). | |
| 14 | Ventas al Mayoreo, Pasajeros Autobuses Foráneos – Unidades Vendidas Mensualmente (2023-2025). | |
| 15 | Participación de Mercado por Marca – Ventas al Mayoreo, Pasajeros Autobuses Foráneos, (Febrero, 2025). | |
| 16 | Ventas al Mayoreo, Autobuses Resto – Unidades Vendidas Mensualmente (2023-2025). | |
| 17 | Participación de Mercado por Marca – Ventas al Mayoreo, Pasajeros Autobuses Resto, (Febrero, 2025). | |
| 18 | Ventas al Mayoreo por Fuente de Energía , por Marca. | |
| 19 | Ventas al Menudeo – Unidades Vendidas Mensualmente (2023-2025) | |
| 20 | Ventas al Menudeo por Marca. | |
| 22 | Participación de Mercado por Marca – Ventas al Menudeo, Carga. (Febrero, 2025). | |
| 23 | Ventas al Menudeo, Tractocamiones – Unidades Vendidas Mensualmente (2023-2025). | |
| 24 | Participación de Mercado por Marca – Ventas al Menudeo, Carga Tractocamión, (Febrero, 2025). | |
| 25 | Ventas al Menudeo, Carga Resto – Unidades Vendidas Mensualmente (2023-2025). | |
| 26 | Participación de Mercado por Marca – Ventas al Menudeo, Carga Resto, (Febrero, 2025). | |
| 27 | Participación de Mercado por Marca – Ventas al Menudeo, Pasajeros, (Febrero, 2025). | |
| 28 | Ventas al Menudeo, Autobuses Foráneos – Unidades Vendidas Mensualmente (2023-2025). | |
| 29 | Participación de Mercado por Marca – Ventas al Menudeo, Pasajeros Autobuses Foráneos, (Febrero, 2025). | |
| 30 | Ventas al Menudeo, Pasajeros Autobuses Resto – Unidades Vendidas Mensualmente (2023-2025). | |
| 31 | Participación de Mercado por Marca – Ventas al Menudeo, Pasajeros Autobuses Resto, (Febrero, 2025). | |
| 32 | Ventas al Menudeo por Fuente de Energía , por Marca. | |
| 33 | Producción de Vehículos Pesados. | |
| 34 | Producción de Vehículos Pesados, Por Marca. | |
| 36 | Producción Mensual Total de Vehículos Pesados (2023-2025). | |
| 37 | Producción Mensual de Vehículos Pesados, Tractocamiones (2023-2025). | |
| 38 | Producción Mensual de Vehículos Pesados, Carga Resto (2023-2025). | |
| 39 | Producción Mensual de Vehículos Pesados, Autobuses Foráneos (2023-2025). | |
| 40 | Producción de Vehículos Pesados por fuente de energía | |
| 41 | Producción Mensual de Vehículos Pesados, Pasajeros Autobuses Resto (2023-2025). | |
| 42 | Exportación de Vehículos Pesados | |
| 43 | Países Destino de Exportación de Vehículos Pesados (Acumulado Anual). | |
| 44 | Exportación Mensual Total de Vehículos Pesados (2023-2025). | |
| 45 | Exportación de Vehículos Pesados vs. Tipo de Cambio (Febrero 2025 – Febrero, 2025). | |
| 46 | Exportación Mensual de Tractocamiones (2023-2025). | |
| 47 | Países Destino de Exportación de Tractocamiones (Acumulado Anual). | |
| 48 | Exportación de Vehículos Pesados por fuente de energía | |
| 49 | Exportación Mensual de Vehículos Pesados, Carga Resto (2023-2025). | |
| 50 | Importación de Vehículos Pesados | |
| 53 | Importación de Vehículos Pesados por país de Origen | |
| 54 | Anexo 1. Reporte de Ventas al Mayoreo y Menudeo por Clase (Fuente: ANPACT) | |
| 55 | Porcentaje de Ventas al Mayoreo por Clase (Febrero, 2025) | |
| 56 | Porcentaje de Ventas al Menudeo por Clase (Febrero, 2025) | |

Pulso de la Industria Mensual – Mes de Febrero 2025 vs. Mes de Febrero 2024

Ventas al Mayoreo y Menudeo



2,526
- 44.5%

Mayoreo



3,772
- 18.5%

Menudeo



Producción



13,629
- 27.5%



Exportación



11,535
- 23.9%



Importación nuevos



334
- 48.5%



Pulso de la Industria Mensual – Mes de Febrero 2025 vs. Mes de Febrero 2024

Ventas al Mayoreo y Menudeo



5,134
- 38.2%

Mayoreo



7,630
- 14.5%

Menudeo



Producción



27,737
- 19.3%



Exportación



22,520
- 16.8%



Importación nuevos



529
- 60.6%



Ventas al Mayoreo – Unidades Vendidas Mensualmente (2023-2025).

Ventas Mensuales al Mayoreo 2023-2025* (unidades)



Fuente: Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Pesados (RAIAVP)

Ventas al Mayoreo por Marca (1 de 2)

| MARCA | SEGMENTO | CLASE | VENTAS AL MAYOREO | | | | | |
|---------------|-----------|--------------------------------|-------------------|------|--------|-----------------|-------|--------|
| | | | FEBRERO | | | ENERO - FEBRERO | | |
| | | | 2025 | 2024 | Var % | 2025 | 2024 | Var % |
| Auteco | Carga | Carga - Resto | - | - | - | - | - | - |
| | Carga | Carga - Resto | - | 2 | -100.0 | - | 3 | -100.0 |
| Dina | Carga | Carga - Tractocamión | - | - | - | - | - | - |
| | Pasajeros | Pasajeros - Autobuses foráneos | - | - | - | - | - | - |
| | Pasajeros | Pasajeros - Autobuses resto | - | 2 | -100.0 | - | 4 | -100.0 |
| | Carga | Carga - Resto | 33 | 81 | -59.3 | 41 | 197 | -79.2 |
| Foton | Carga | Carga - Tractocamión | 15 | 15 | - | 15 | 37 | -59.5 |
| | Pasajeros | Pasajeros - Autobuses foráneos | - | - | - | - | - | - |
| | Pasajeros | Pasajeros - Autobuses resto | 8 | - | - | 9 | - | - |
| | Carga | Carga - Resto | 233 | 465 | -49.9 | 417 | 675 | -38.2 |
| Freightliner | Carga | Carga - Tractocamión | 126 | 607 | -79.2 | 601 | 1,098 | -45.3 |
| | Carga | Carga - Resto | - | 214 | -100.0 | - | 332 | -100.0 |
| Hino | Carga | Carga - Tractocamión | - | - | - | - | - | - |
| | Pasajeros | Pasajeros - Autobuses resto | - | 1 | -100.0 | - | 12 | -100.0 |
| | Carga | Carga - Resto | 176 | 218 | -19.3 | 381 | 421 | -9.5 |
| International | Carga | Carga - Tractocamión | 174 | 500 | -65.2 | 324 | 921 | -64.8 |
| | Pasajeros | Pasajeros - Autobuses resto | - | 99 | -100.0 | - | 321 | -100.0 |
| | Carga | Carga - Resto | 42 | 218 | -80.7 | 78 | 356 | -78.1 |
| Isuzu | Pasajeros | Pasajeros - Autobuses resto | - | - | - | - | - | - |
| | Carga | Carga - Resto | 167 | 232 | -28.0 | 324 | 448 | -27.7 |
| Kenworth | Carga | Carga - Tractocamión | 900 | 820 | 9.8 | 1,905 | 1,623 | 17.4 |
| | Carga | Carga - Resto | 17 | 29 | -41.4 | 17 | 50 | -66.0 |
| Mack Trucks | Carga | Carga - Tractocamión | 14 | 3 | 366.7 | 15 | 10 | 50.0 |
| | Carga | Carga - Resto | - | - | - | - | - | - |
| MAN | Carga | Carga - Tractocamión | - | 35 | -100.0 | - | 55 | -100.0 |
| | Pasajeros | Pasajeros - Autobuses foráneos | - | - | - | - | 1 | -100.0 |
| | Carga | Carga - Resto | - | - | - | - | - | - |

Fuente: Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Pesados (RAIAVP)

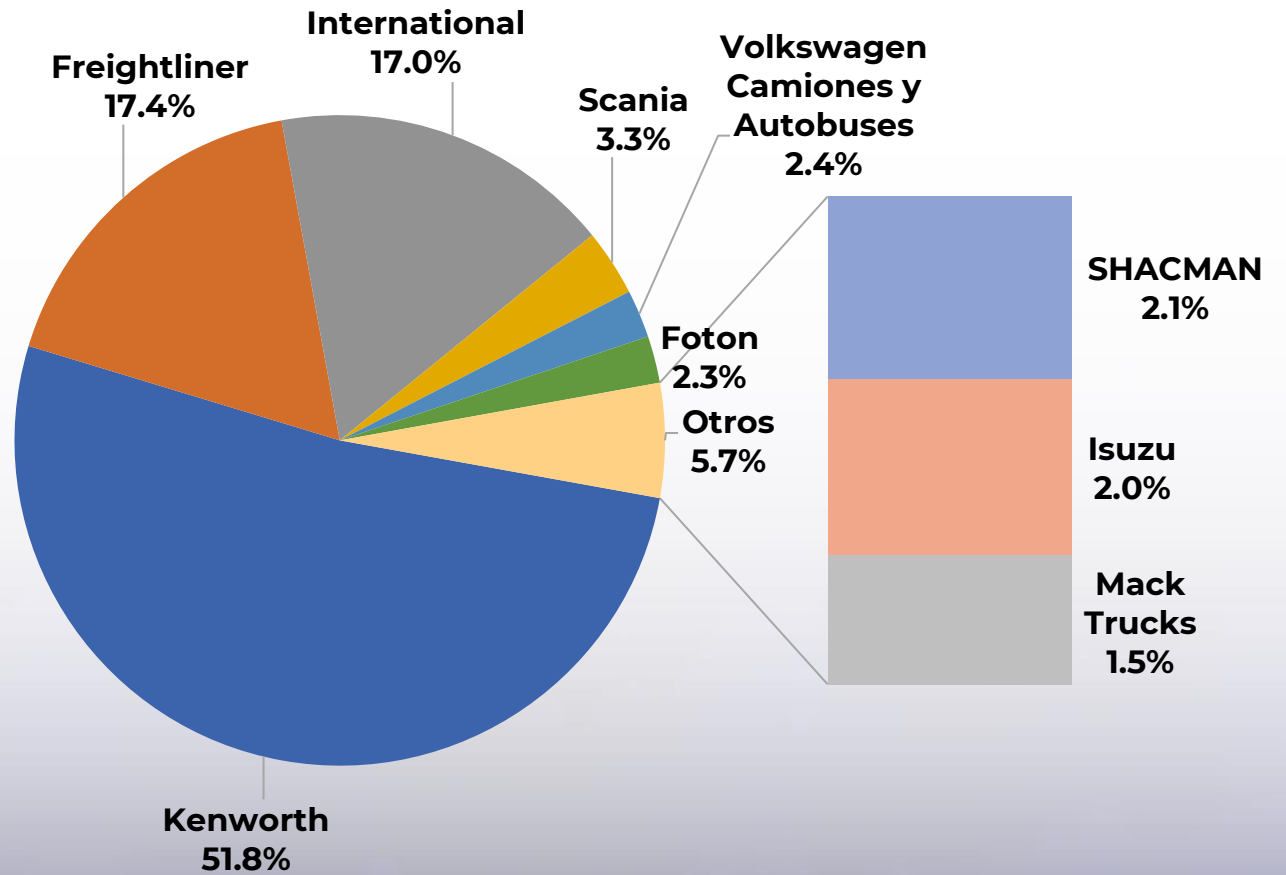
Ventas al Mayoreo por Marca (2 de 2)

| MARCA | SEGMENTO | CLASE | VENTAS AL MAYOREO | | | | | |
|--------------------------------------|-----------|--------------------------------|-------------------|-------|---------|-----------------|-------|---------|
| | | | FEBRERO | | | ENERO - FEBRERO | | |
| | | | 2025 | 2024 | Var % | 2025 | 2024 | Var % |
| Mercedes-Benz Autobuses | Pasajeros | Pasajeros - Autobuses foráneos | 2 | - | - | 15 | - | - |
| | Pasajeros | Pasajeros - Autobuses resto | 188 | 348 | - 46.0 | 360 | 595 | - 39.5 |
| Scania | Carga | Carga - Resto | 5 | 35 | - 85.7 | 5 | 35 | - 85.7 |
| | Carga | Carga - Tractocamión | 63 | 186 | - 66.1 | 100 | 240 | - 58.3 |
| | Pasajeros | Pasajeros - Autobuses foráneos | 192 | 37 | 418.9 | 236 | 47 | 402.1 |
| | Pasajeros | Pasajeros - Autobuses resto | - | - | - | - | - | - |
| SHACMAN | Carga | Carga - Resto | - | - | - | - | - | - |
| | Carga | Carga - Tractocamión | 44 | 25 | 76.0 | 137 | 53 | 158.5 |
| | Pasajeros | Pasajeros - Autobuses foráneos | - | - | - | - | - | - |
| | Pasajeros | Pasajeros - Autobuses resto | - | - | - | - | - | - |
| Volkswagen Camiones y Autobuses | Carga | Carga - Resto | 49 | 133 | - 63.2 | 49 | 306 | - 84.0 |
| | Carga | Carga - Tractocamión | - | 16 | - 100.0 | - | 22 | - 100.0 |
| | Pasajeros | Pasajeros - Autobuses resto | 20 | 86 | - 76.7 | 20 | 160 | - 87.5 |
| Volvo Buses | Pasajeros | Pasajeros - Autobuses foráneos | 58 | 70 | - 17.1 | 84 | 167 | - 49.7 |
| | Pasajeros | Pasajeros - Autobuses resto | - | 51 | - 100.0 | 1 | 93 | - 98.9 |
| Volvo Trucks | Pasajeros | Pasajeros - Autobuses foráneos | - | - | - | - | - | - |
| | Carga | Carga - Tractocamión | - | - | - | - | - | - |
| Yutong | Pasajeros | Pasajeros - Autobuses resto | - | 26 | - 100.0 | - | 26 | - 100.0 |
| | Pasajeros | Pasajeros - Autobuses foráneos | - | - | - | - | - | - |
| Subtotal Carga - Tractocamión | | | 1,336 | 2,207 | - 39.5 | 3,097 | 4,059 | - 23.7 |
| Subtotal Carga - Resto | | | 722 | 1,627 | - 55.6 | 1,312 | 2,823 | - 53.5 |
| TOTAL CARGA | | | 2,058 | 3,834 | - 46.3 | 4,409 | 6,882 | - 35.9 |
| Subtotal Pasajeros - Autobús Foráneo | | | 252 | 107 | 135.5 | 335 | 215 | 55.8 |
| Subtotal Pasajeros - Resto | | | 216 | 613 | - 64.8 | 390 | 1,211 | - 67.8 |
| TOTAL PASAJEROS | | | 468 | 720 | - 35.0 | 725 | 1,426 | - 49.2 |
| TOTAL CARGA Y PASAJEROS | | | 2,526 | 4,554 | - 44.5 | 5,134 | 8,308 | - 38.2 |

Fuente: Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Pesados (RAIAMP)

Participación de Mercado por Marca – Ventas al Mayoreo, Carga (Febrero 2025).

| Marca | Unidades | % |
|---------------------------------|----------|-------|
| Total | 2,058 | 100.0 |
| Kenworth | 1,067 | 51.8 |
| Freightliner | 359 | 17.4 |
| International | 350 | 17.0 |
| Scania | 68 | 3.3 |
| Volkswagen Camiones y Autobuses | 49 | 2.4 |
| Foton | 48 | 2.3 |
| SHACMAN | 44 | 2.1 |
| Isuzu | 42 | 2.0 |
| Mack Trucks | 31 | 1.5 |



Fuente: Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Pesados (RAIAVP)

Ventas al Mayoreo, Tractocamiones – Unidades Vendidas Mensualmente (2023 - 2025).

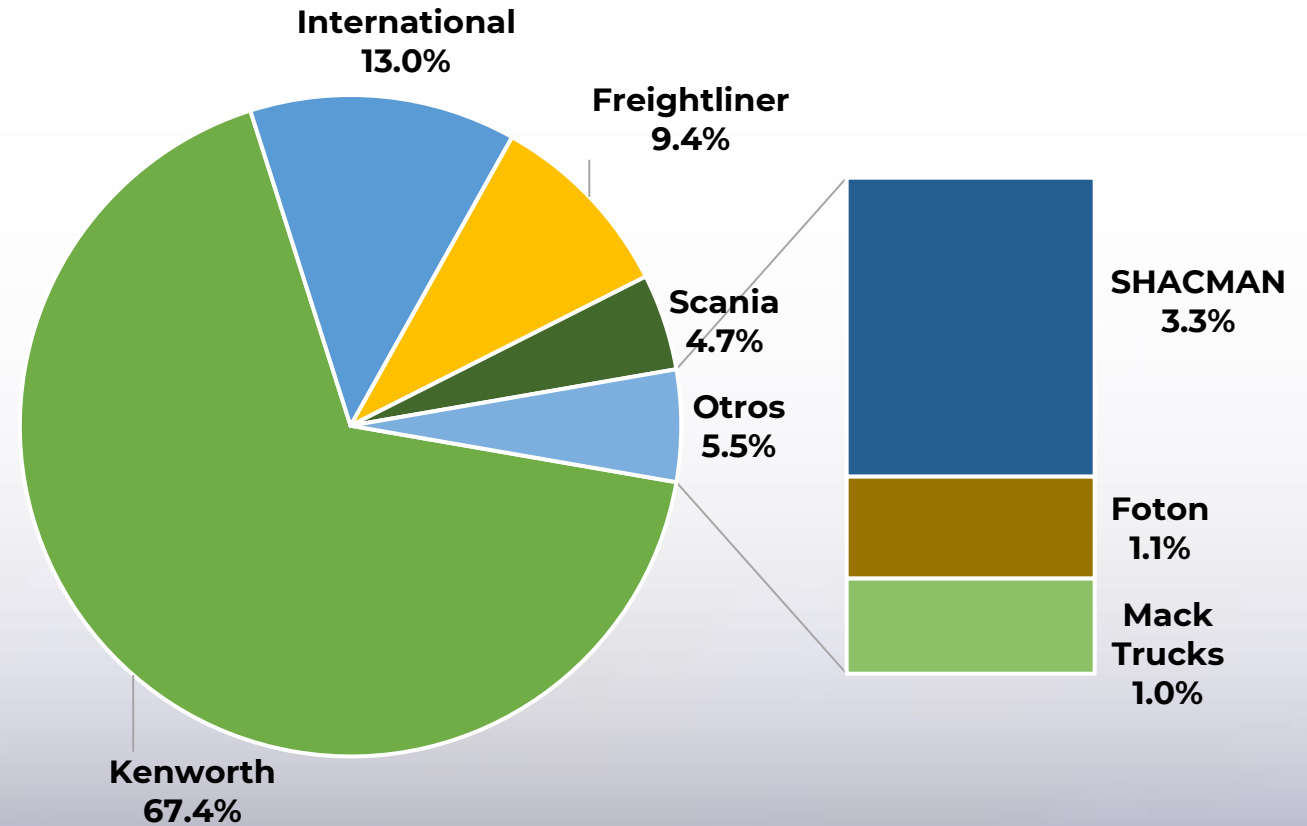
Venta Mayoreo Tractocamiones 2023-2025* (unidades)



Fuente: Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Pesados (RAIAVP)

Participación de Mercado por Marca – Ventas al Mayoreo, Carga Tractocamión (Febrero 2025).

| Marca | Unidades | % |
|---------------|----------|-------|
| Total | 1,336 | 100.0 |
| Kenworth | 900 | 67.4 |
| International | 174 | 13.0 |
| Freightliner | 126 | 9.4 |
| Scania | 63 | 4.7 |
| SHACMAN | 44 | 3.3 |
| Foton | 15 | 1.1 |
| Mack Trucks | 14 | 1.0 |



Fuente: Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Pesados (RAIAVP)

Ventas al Mayoreo, Carga resto – Unidades Vendidas Mensualmente (2023 - 2025).

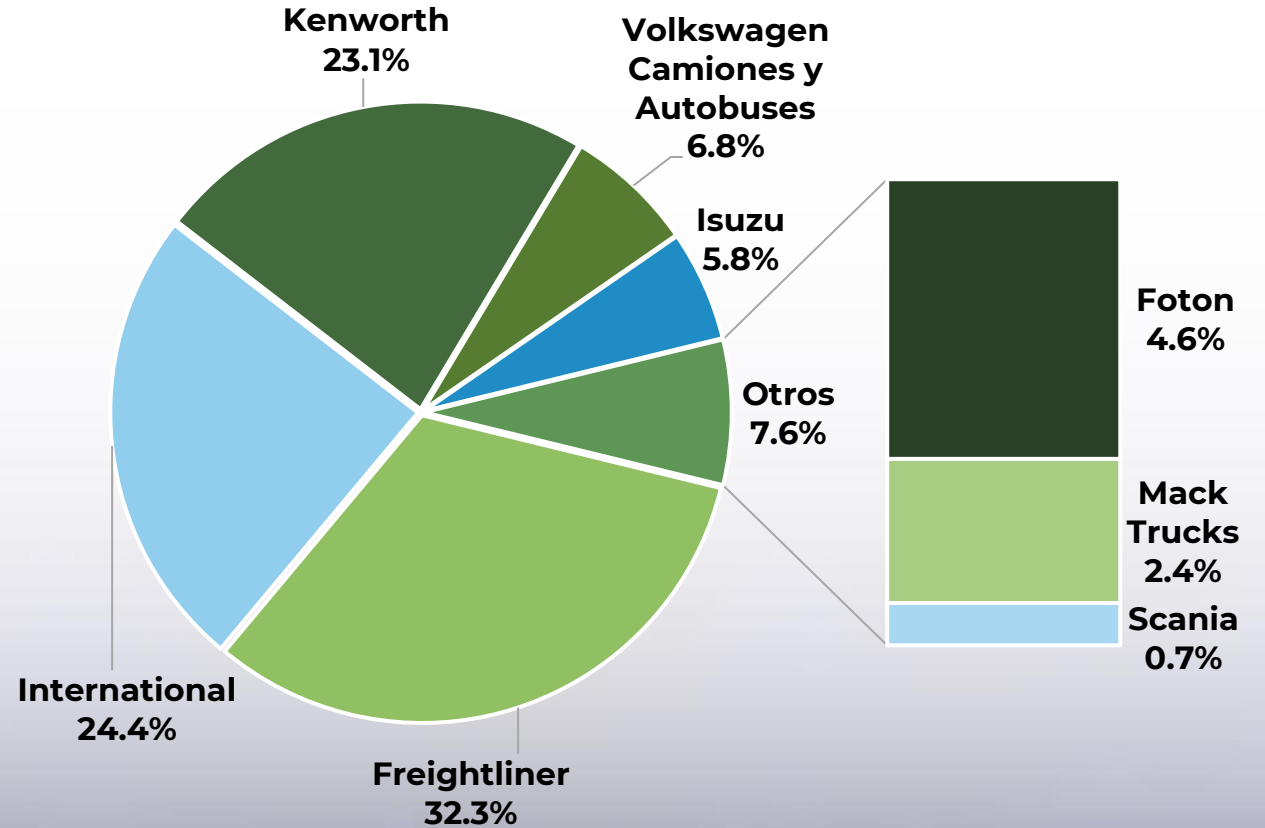
Venta Mayoreo Carga Resto 2023-2025* (unidades)



Fuente: Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Pesados (RAIAVP)

Participación de Mercado por Marca – Ventas al Mayoreo, Carga Resto (Febrero 2025).

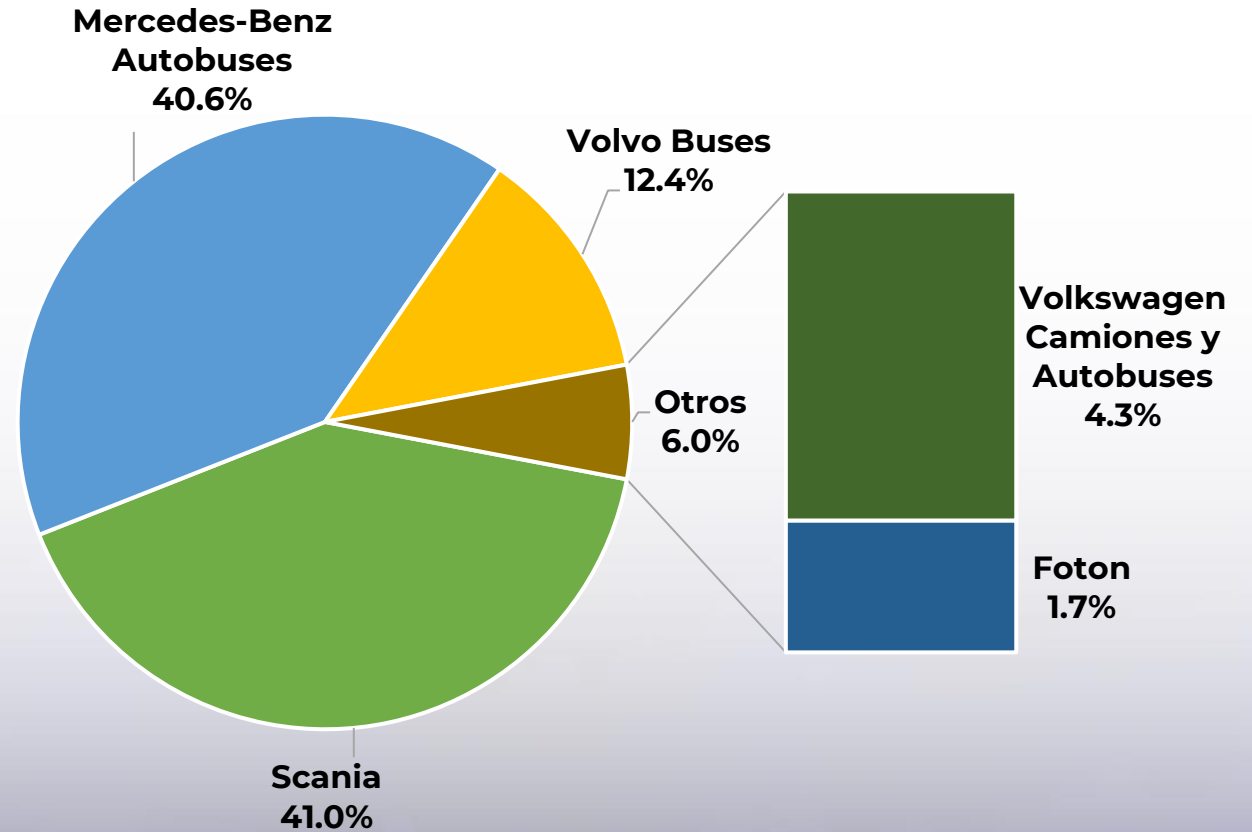
| Marca | Unidades | % |
|---------------------------------|----------|-------|
| Total | 722 | 100.0 |
| Freightliner | 233 | 32.3 |
| International | 176 | 24.4 |
| Kenworth | 167 | 23.1 |
| Volkswagen Camiones y Autobuses | 49 | 6.8 |
| Isuzu | 42 | 5.8 |
| Foton | 33 | 4.6 |
| Mack Trucks | 17 | 2.4 |
| Scania | 5 | 0.7 |



Fuente: Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Pesados (RAIAVP)

Participación de Mercado por Marca – Ventas al Mayoreo, Pasajeros (Febrero 2025).

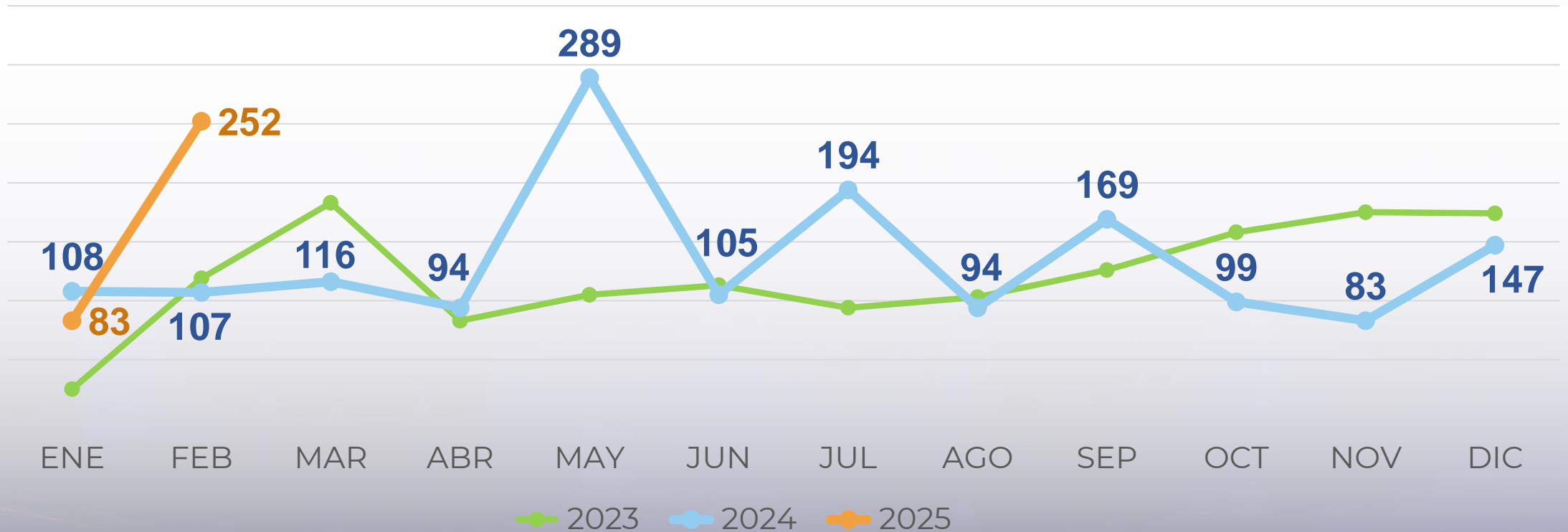
| Marca | Unidades | % |
|---------------------------------|----------|-------|
| Total | 468 | 100.0 |
| Scania | 192 | 41.0 |
| Mercedes-Benz Autobuses | 190 | 40.6 |
| Volvo Buses | 58 | 12.4 |
| Volkswagen Camiones y Autobuses | 20 | 4.3 |
| Foton | 8 | 1.7 |



Fuente: Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Pesados (RAIAVP)

Ventas al Mayoreo, Pasajeros Autobuses Foráneos – Unidades Vendidas Mensualmente (2023 - 2025).

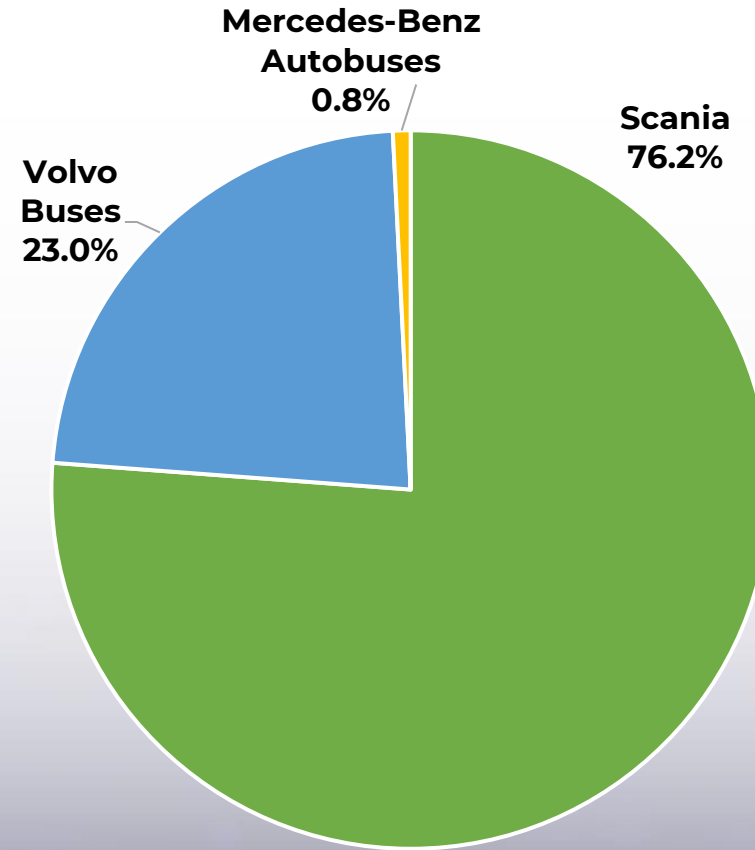
Venta Mayoreo Autobuses Foráneos 2023-2025* (unidades)



Fuente: Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Pesados (RAIAVP)

Participación de Mercado por Marca – Ventas al Mayoreo, Pasajeros Autobuses Foráneos (Febrero 2025).

| Marca | Unidades | % |
|-------------------------|----------|-------|
| Total | 252 | 100.0 |
| Scania | 192 | 76.2 |
| Volvo Buses | 58 | 23.0 |
| Mercedes-Benz Autobuses | 2 | 0.8 |



Fuente: Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Pesados (RAIAVP)

Ventas al Mayoreo, Autobuses Resto – Unidades Vendidas Mensualmente (2023 - 2025).

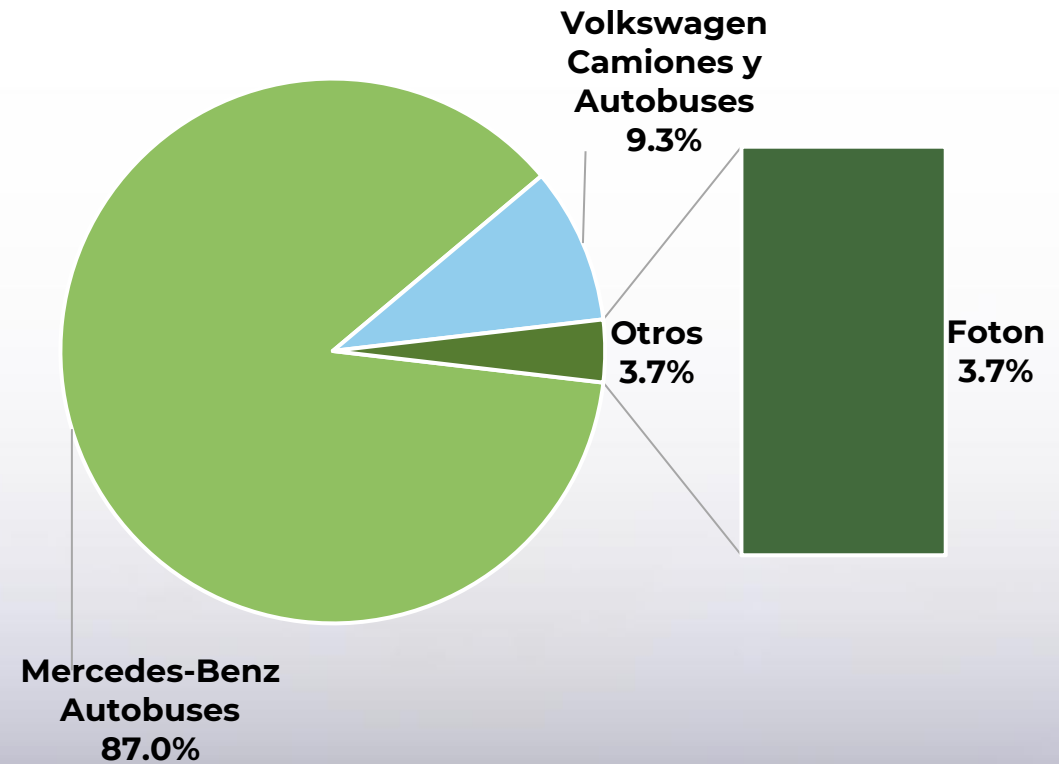
Venta Mayoreo Autobuses Resto 2023-2025* (unidades)



Fuente: Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Pesados (RAIAVP)

Participación de Mercado por Marca – Ventas al Mayoreo, Pasajeros Autobuses Resto (Febrero 2025).

| Marca | Unidades | % |
|---------------------------------|----------|-------|
| Total | 216 | 100.0 |
| Mercedes-Benz Autobuses | 188 | 87.0 |
| Volkswagen Camiones y Autobuses | 20 | 9.3 |
| Foton | 8 | 3.7 |



Fuente: Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Pesados (RAIAVP)

Ventas al Mayoreo por Fuente de Energía por Marca.

| MARCA | ENERGIA | VENTAS AL MAYOREO | | | ENERO - FEBRERO | | |
|--|-----------------------|-------------------|--------------|---------------|-----------------|--------------|---------------|
| | | 2025 | FEBRERO 2024 | Var % | 2025 | 2024 | Var % |
| Auteco | Eléctrico | - | - | - | - | - | - |
| | Diésel | - | 4 | - 100.0 | - | 7 | - 100.0 |
| Dina | Eléctrico | - | - | - | - | - | - |
| | Gas natural vehicular | - | - | - | - | - | - |
| | Gasolina | - | - | - | - | - | - |
| Foton | Diésel | 48 | 96 | - 50.0 | 56 | 233 | - 76.0 |
| | Eléctrico | - | - | - | - | 1 | - 100.0 |
| | Gas natural vehicular | 8 | - | - | 9 | - | - |
| | Gasolina | - | - | - | - | - | - |
| | Híbrido | - | - | - | - | - | - |
| Freightliner | Diésel | 359 | 1,072 | - 66.5 | 1,018 | 1,773 | - 42.6 |
| Hino | Diésel | - | 211 | - 100.0 | - | 339 | - 100.0 |
| | Híbrido | - | 4 | - 100.0 | - | 5 | - 100.0 |
| International | Diésel | 350 | 817 | - 57.2 | 705 | 1,663 | - 57.6 |
| | Eléctrico | - | - | - | - | - | - |
| Isuzu | Diésel | 42 | 218 | - 80.7 | 78 | 356 | - 78.1 |
| Kenworth | Diésel | 1,067 | 1,052 | 1.4 | 2,229 | 2,071 | 7.6 |
| | Eléctrico | - | - | - | - | - | - |
| | Gas natural vehicular | - | - | - | - | - | - |
| Mack Trucks | Diésel | 31 | 32 | - 3.1 | 32 | 60 | - 46.7 |
| MAN | Diésel | - | 35 | - 100.0 | - | 56 | - 100.0 |
| | Gas natural vehicular | - | - | - | - | - | - |
| Mercedes-Benz Autobuses | Diésel | 190 | 348 | - 45.4 | 375 | 595 | - 37.0 |
| Scania | Diésel | 260 | 248 | 4.8 | 341 | 311 | 9.6 |
| | Eléctrico | - | - | - | - | - | - |
| | Gas natural vehicular | - | 10 | - 100.0 | - | 11 | - 100.0 |
| SHACMAN | Diésel | 44 | 25 | 76.0 | 137 | 53 | 158.5 |
| | Eléctrico | - | - | - | - | - | - |
| | Gas natural vehicular | - | - | - | - | - | - |
| | Gasolina | - | - | - | - | - | - |
| | Híbrido | - | - | - | - | - | - |
| Volkswagen Camiones y Autobuses | Diésel | 49 | 235 | - 79.1 | 49 | 488 | - 90.0 |
| | Eléctrico | - | - | - | - | - | - |
| | Gas natural vehicular | 20 | - | - | 20 | - | - |
| Volvo Buses | Diésel | 58 | 121 | - 52.1 | 85 | 260 | - 67.3 |
| Volvo Trucks | Diésel | - | - | - | - | - | - |
| | Gas natural vehicular | - | - | - | - | - | - |
| Yutong | Diésel | - | 4 | - 100.0 | - | 4 | - 100.0 |
| | Eléctrico | - | 2 | - 100.0 | - | 2 | - 100.0 |
| | Gas natural vehicular | - | - | - | - | - | - |
| | Gasolina | - | - | - | - | - | - |
| | Híbrido | - | 20 | - 100.0 | - | 20 | - 100.0 |
| | Diésel | 2,498 | 4,518 | - 44.7 | 5,105 | 8,269 | - 38.3 |
| | Eléctrico | - | 2 | - 100.0 | - | 3 | - 100.0 |
| | Gas natural vehicular | 28 | 10 | 180.0 | 29 | 11 | 163.6 |
| | Gasolina | - | - | - | - | - | - |
| | Híbrido | - | 4 | - 100.0 | - | 5 | - 100.0 |
| TOTAL | | 2,526 | 4,534 | - 44.3 | 5,134 | 8,288 | - 38.1 |

Ventas al Menudeo – Unidades Vendidas Mensualmente (2023 - 2025).

Ventas Mensuales al Menudeo 2023-2025* (unidades)



Fuente: Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Pesados (RAIAVP)

Ventas al Menudeo por Marca (1 de 2).

| MARCA | SEGMENTO | CLASE | VENTAS AL MENUDEO | | | | | |
|---------------|-----------|--------------------------------|-------------------|------|---------|-----------------|-------|--------|
| | | | FEBRERO | | | ENERO - FEBRERO | | |
| | | | 2025 | 2024 | Var % | 2025 | 2024 | Var % |
| Auteco | Carga | Carga - Resto | - | - | - | - | - | - |
| Dina | Carga | Carga - Resto | - | 2 | -100.0 | - | 3 | -100.0 |
| | Carga | Carga - Tractocamión | - | - | - | - | - | - |
| | Pasajeros | Pasajeros - Autobuses foráneos | - | - | - | - | - | - |
| | Pasajeros | Pasajeros - Autobuses resto | 2 | 2 | - | 4 | 4 | - |
| | Carga | Carga - Resto | 41 | 36 | 13.9 | 69 | 73 | -5.5 |
| Foton | Carga | Carga - Tractocamión | 21 | 1 | 2,000.0 | 52 | 11 | 372.7 |
| | Pasajeros | Pasajeros - Autobuses foráneos | - | - | - | - | - | - |
| | Pasajeros | Pasajeros - Autobuses resto | 8 | - | - | 9 | - | - |
| | Carga | Carga - Resto | 508 | 469 | 8.3 | 1,003 | 972 | 3.2 |
| Freightliner | Carga | Carga - Tractocamión | 556 | 791 | -29.7 | 1,245 | 1,531 | -18.7 |
| | Carga | Carga - Resto | 87 | 211 | -58.8 | 190 | 341 | -44.3 |
| Hino | Carga | Carga - Tractocamión | - | - | - | - | - | - |
| | Pasajeros | Pasajeros - Autobuses resto | - | 2 | -100.0 | 1 | 12 | -91.7 |
| | Carga | Carga - Resto | 359 | 203 | 76.8 | 816 | 470 | 73.6 |
| International | Carga | Carga - Tractocamión | 285 | 443 | -35.7 | 670 | 864 | -22.5 |
| | Pasajeros | Pasajeros - Autobuses resto | 39 | 111 | -64.9 | 97 | 214 | -54.7 |
| | Carga | Carga - Resto | 56 | 261 | -78.5 | 119 | 570 | -79.1 |
| Isuzu | Pasajeros | Pasajeros - Autobuses resto | - | - | - | - | - | - |
| | Carga | Carga - Resto | 128 | 265 | -51.7 | 235 | 464 | -49.4 |
| Kenworth | Carga | Carga - Tractocamión | 826 | 848 | -2.6 | 1,621 | 1,472 | 10.1 |
| | Carga | Carga - Resto | 16 | 14 | 14.3 | 29 | 39 | -25.6 |
| Mack Trucks | Carga | Carga - Tractocamión | 1 | 5 | -80.0 | 15 | 16 | -6.3 |
| | Carga | Carga - Resto | - | - | - | - | - | - |
| MAN | Carga | Carga - Resto | - | - | - | - | - | - |
| | Carga | Carga - Tractocamión | 32 | 18 | 77.8 | 44 | 42 | 4.8 |
| | Pasajeros | Pasajeros - Autobuses foráneos | - | - | - | - | 1 | -100.0 |

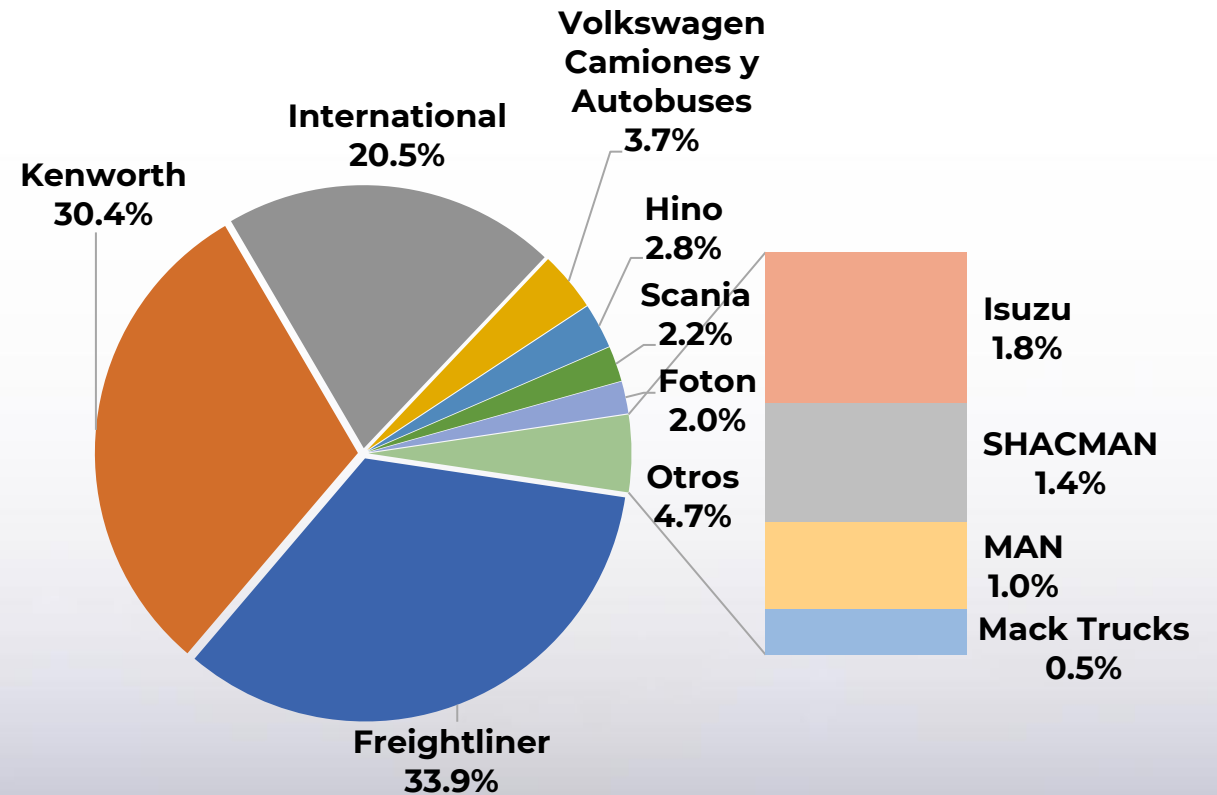
Fuente: Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Pesados (RAIAVP)

Ventas al Menudeo por Marca (2 de 2).

| VENTAS AL MENUDEO | | | | | | | | |
|--------------------------------------|-----------|--------------------------------|---------|-------|---------|-----------------|-------|---------|
| MARCA | SEGMENTO | CLASE | FEBRERO | | | ENERO - FEBRERO | | |
| | | | 2025 | 2024 | Var % | 2025 | 2024 | Var % |
| Mercedes-Benz Autobuses | Pasajeros | Pasajeros - Autobuses foráneos | 4 | - | - | 21 | - | - |
| | Pasajeros | Pasajeros - Autobuses resto | 248 | 301 | - 17.6 | 475 | 660 | - 28.0 |
| Scania | Carga | Carga - Resto | 5 | 35 | - 85.7 | 5 | 35 | - 85.7 |
| | Carga | Carga - Tractocamión | 63 | 186 | - 66.1 | 100 | 240 | - 58.3 |
| | Pasajeros | Pasajeros - Autobuses foráneos | 192 | 37 | 418.9 | 236 | 47 | 402.1 |
| | Pasajeros | Pasajeros - Autobuses resto | - | - | - | - | - | - |
| | Carga | Carga - Resto | - | - | - | - | - | - |
| SHACMAN | Carga | Carga - Tractocamión | 44 | 25 | 76.0 | 137 | 53 | 158.5 |
| | Pasajeros | Pasajeros - Autobuses foráneos | - | - | - | - | - | - |
| | Pasajeros | Pasajeros - Autobuses resto | - | - | - | - | - | - |
| | Carga | Carga - Resto | - | - | - | - | - | - |
| Volkswagen Camiones y Autobuses | Carga | Carga - Resto | 111 | 130 | - 14.6 | 233 | 303 | - 23.1 |
| | Carga | Carga - Tractocamión | 4 | 21 | - 81.0 | 7 | 24 | - 70.8 |
| | Pasajeros | Pasajeros - Autobuses resto | 78 | 66 | 18.2 | 112 | 173 | - 35.3 |
| Volvo Buses | Pasajeros | Pasajeros - Autobuses foráneos | 58 | 70 | - 17.1 | 84 | 167 | - 49.7 |
| | Pasajeros | Pasajeros - Autobuses resto | - | 51 | - 100.0 | 1 | 93 | - 98.9 |
| Volvo Trucks | Pasajeros | Carga - Resto | - | - | - | - | - | - |
| | Carga | Carga - Tractocamión | - | - | - | - | - | - |
| Yutong | Carga | Pasajeros - Autobuses foráneos | - | - | - | - | - | - |
| | Pasajeros | Pasajeros - Autobuses resto | - | 26 | - 100.0 | - | 26 | - 100.0 |
| Subtotal Carga - Tractocamión | | | 1,832 | 2,338 | - 21.6 | 3,891 | 4,253 | - 8.5 |
| Subtotal Carga - Resto | | | 1,311 | 1,626 | - 19.4 | 2,699 | 3,270 | - 17.5 |
| TOTAL CARGA | | | 3,143 | 3,964 | - 20.7 | 6,590 | 7,523 | - 12.4 |
| Subtotal Pasajeros - Autobús Foráneo | | | 254 | 107 | 137.4 | 341 | 215 | 58.6 |
| Subtotal Pasajeros - Resto | | | 375 | 559 | - 32.9 | 699 | 1,182 | - 40.9 |
| TOTAL PASAJEROS | | | 629 | 666 | - 5.6 | 1,040 | 1,397 | - 25.6 |
| TOTAL CARGA Y PASAJEROS | | | 3,772 | 4,630 | - 18.5 | 7,630 | 8,920 | - 14.5 |

Participación de Mercado por Marca – Ventas al Menudeo, Carga (Febrero 2025).

| Marca | Unidades | % |
|---------------------------------|----------|-------|
| Total | 3,143 | 100.0 |
| Freightliner | 1,064 | 33.9 |
| Kenworth | 954 | 30.4 |
| International | 644 | 20.5 |
| Volkswagen Camiones y Autobuses | 115 | 3.7 |
| Hino | 87 | 2.8 |
| Scania | 68 | 2.2 |
| Foton | 62 | 2.0 |
| Isuzu | 56 | 1.8 |
| SHACMAN | 44 | 1.4 |
| MAN | 32 | 1.0 |
| Mack Trucks | 17 | 0.5 |



Fuente: Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Pesados (RAIAVP)

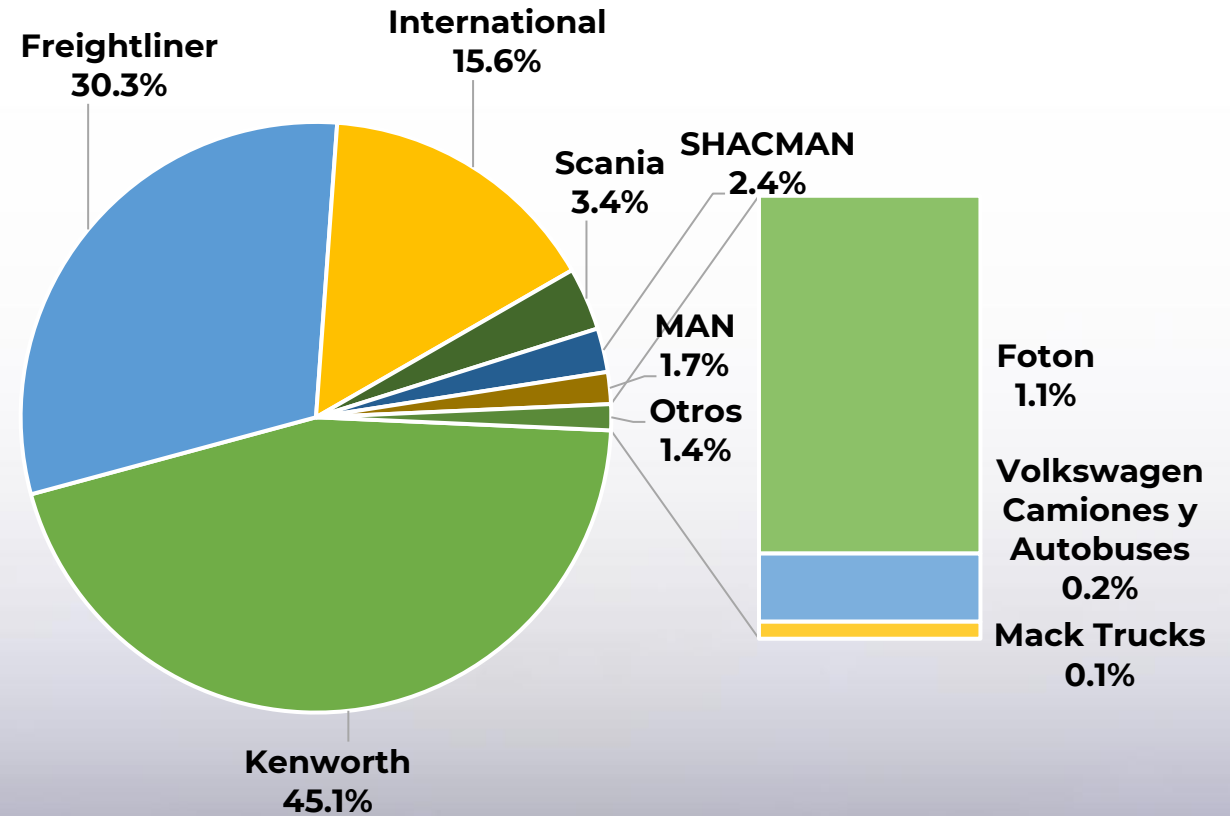
Ventas al Menudeo, Tractocamiones – Unidades Vendidas Mensualmente (2023 - 2025).

Venta Menudeo Tractocamiones 2023-2025* (unidades)



Participación de Mercado por Marca – Ventas al Menudeo, Carga Tractocamión (Febrero 2025).

| Marca | Unidades | % |
|---------------------------------|----------|-------|
| Total | 1,832 | 100.0 |
| Kenworth | 826 | 45.1 |
| Freightliner | 556 | 30.3 |
| International | 285 | 15.6 |
| Scania | 63 | 3.4 |
| SHACMAN | 44 | 2.4 |
| MAN | 32 | 1.7 |
| Foton | 21 | 1.1 |
| Volkswagen Camiones y Autobuses | 4 | 0.2 |
| Mack Trucks | 1 | 0.1 |



Fuente: Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Pesados (RAIAVP)

Ventas al Menudeo, Carga Resto – Unidades Vendidas Mensualmente (2023 - 2025).

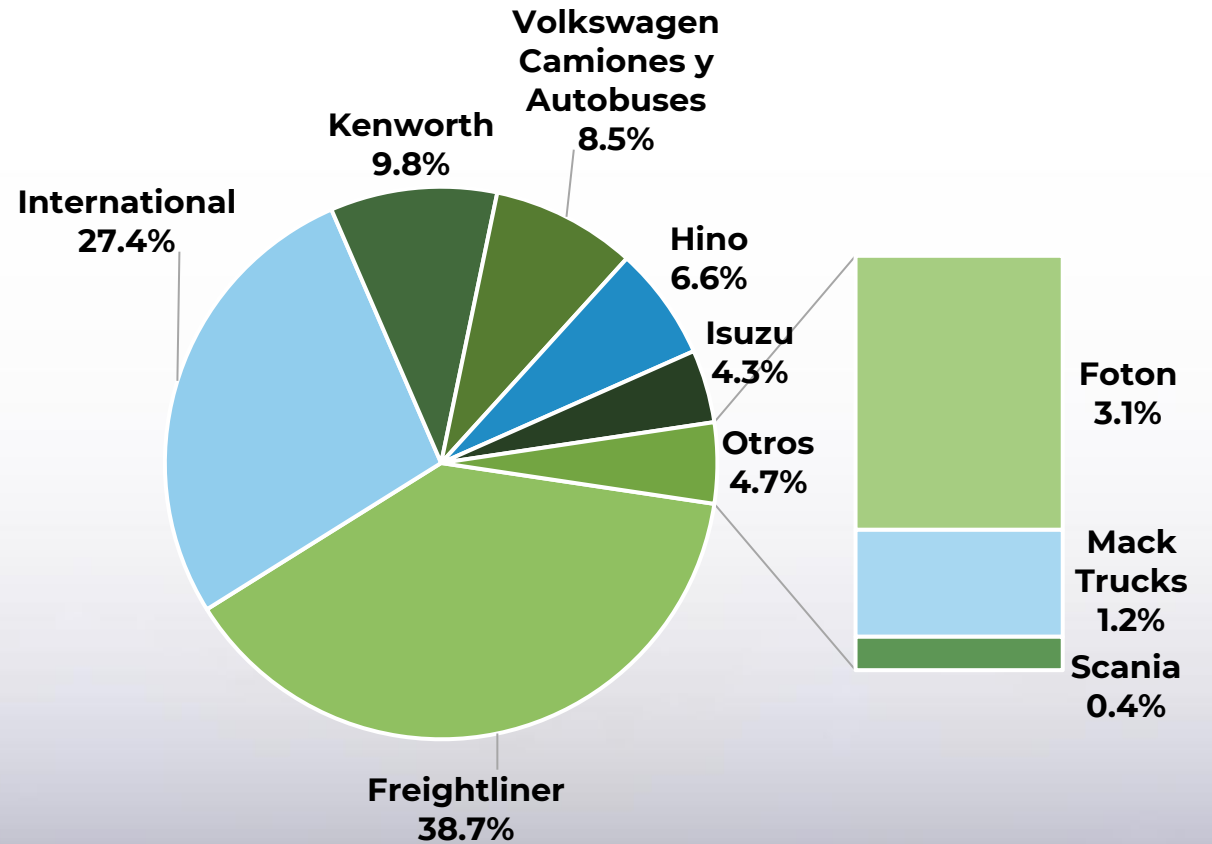
Venta Menudeo Carga Resto 2023-2025* (unidades)



Fuente: Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Pesados (RAIAVP)

Participación de Mercado por Marca – Ventas al Menudeo, Carga Resto (Febrero 2025).

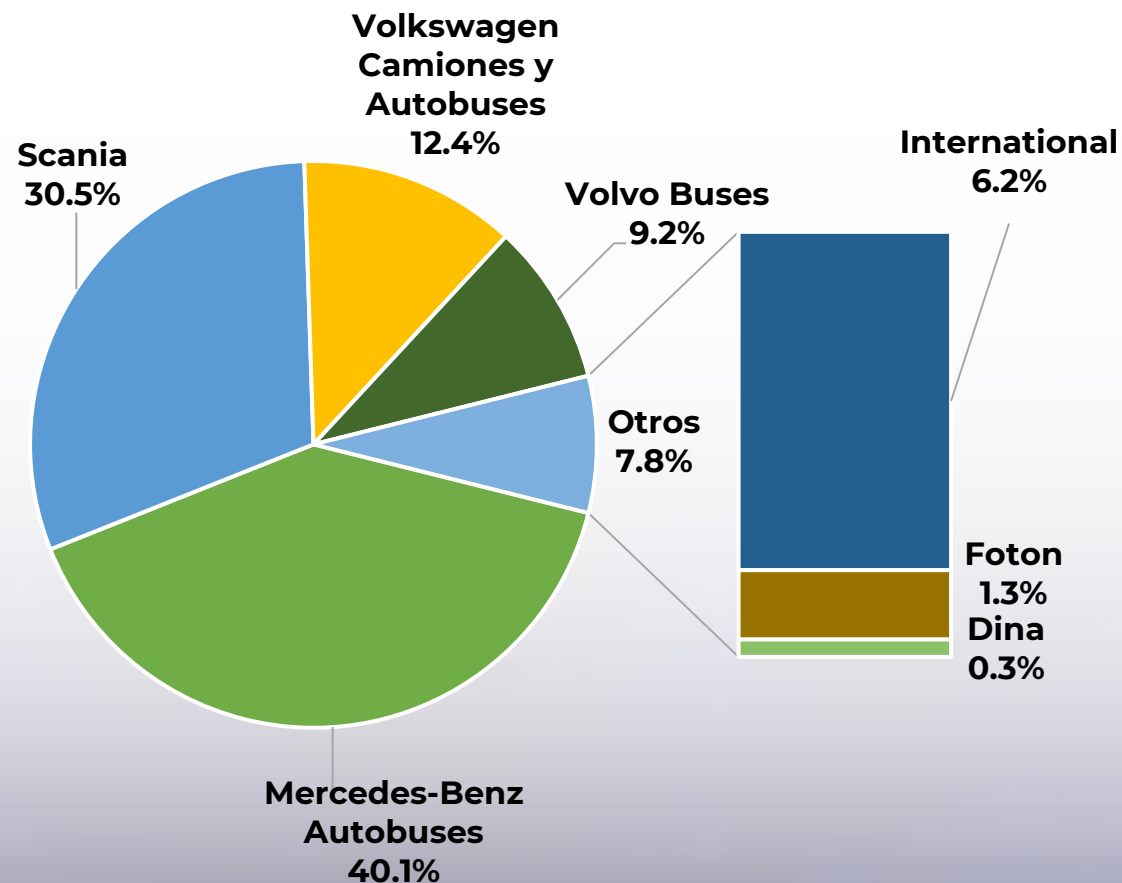
| Marca | Unidades | % |
|---------------------------------|----------|-------|
| Total | 1,311 | 100.0 |
| Freightliner | 508 | 38.7 |
| International | 359 | 27.4 |
| Kenworth | 128 | 9.8 |
| Volkswagen Camiones y Autobuses | 111 | 8.5 |
| Hino | 87 | 6.6 |
| Isuzu | 56 | 4.3 |
| Foton | 41 | 3.1 |
| Mack Trucks | 16 | 1.2 |
| Scania | 5 | 0.4 |



Fuente: Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Pesados (RAIAVP)

Participación de Mercado por Marca – Ventas al Menudeo, Pasajeros (Febrero 2025).

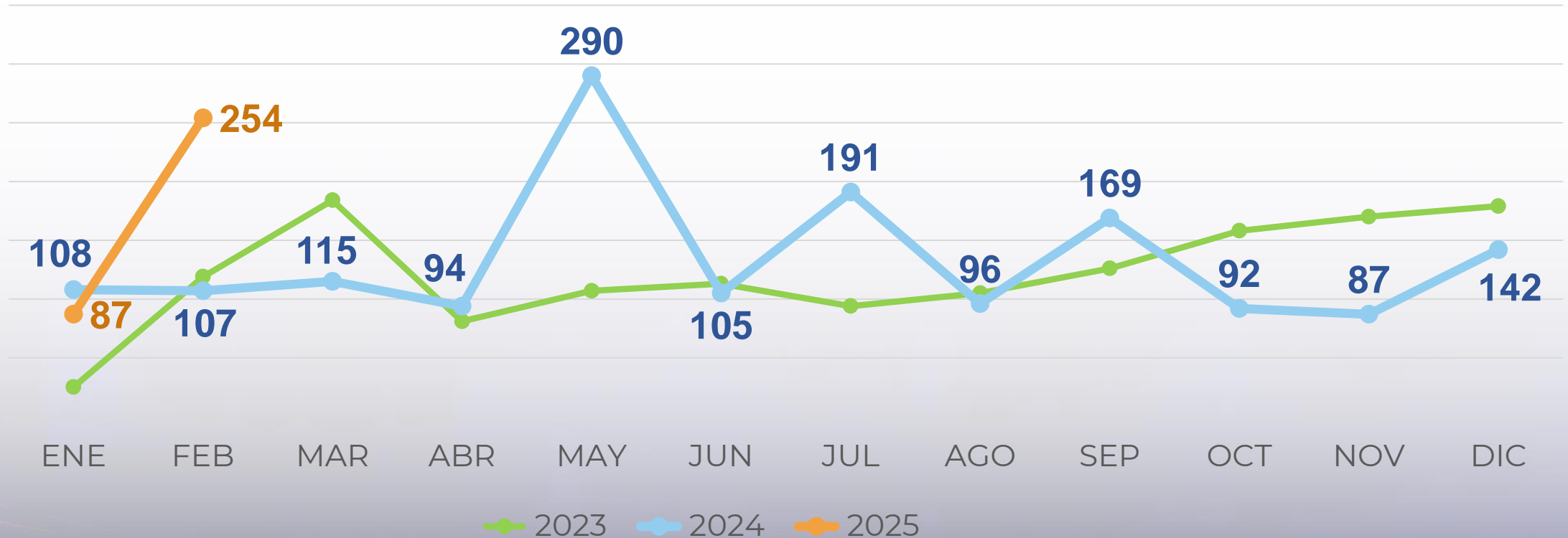
| Marca | Unidades | % |
|---------------------------------|----------|-------|
| Total | 629 | 100.0 |
| Mercedes-Benz Autobuses | 252 | 40.1 |
| Scania | 192 | 30.5 |
| Volkswagen Camiones y Autobuses | 78 | 12.4 |
| Volvo Buses | 58 | 9.2 |
| International | 39 | 6.2 |
| Foton | 8 | 1.3 |
| Dina | 2 | 0.3 |



Fuente: Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Pesados (RAIAVP)

Ventas al Menudeo, Autobuses Foráneos – Unidades Vendidas Mensualmente (2023 - 2025).

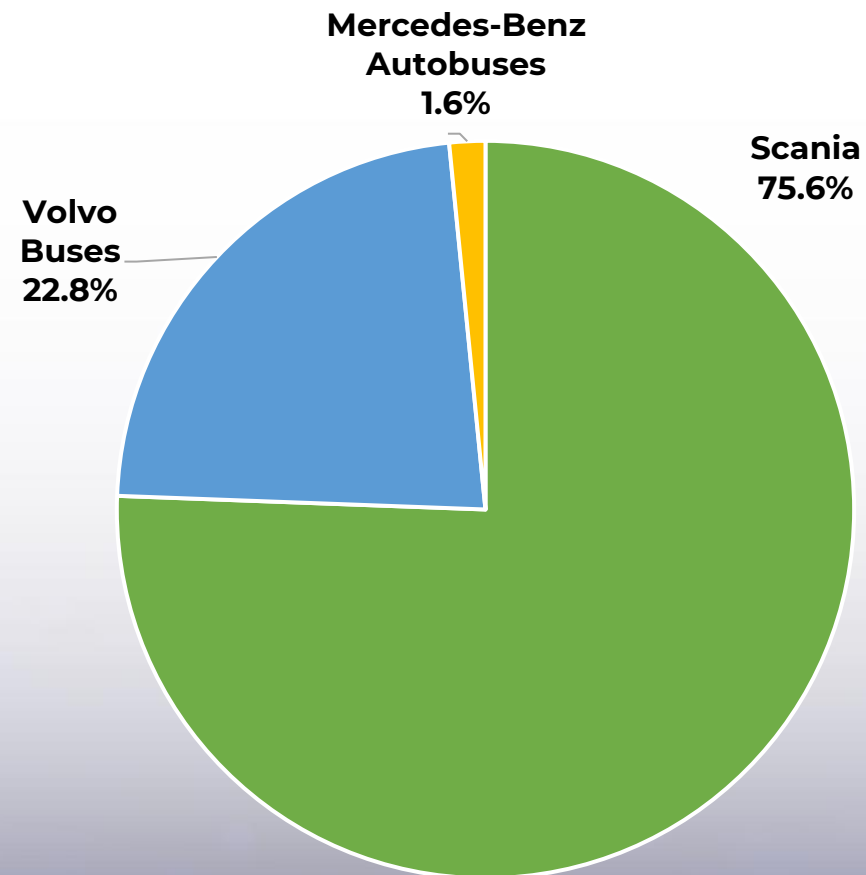
Venta Menudeo Autobuses Foráneos 2023-2025* (unidades)



Fuente: Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Pesados (RAIAVP)

Participación de Mercado por Marca – Ventas al Menudeo, Pasajeros Autobuses Foráneos (Febrero 2025).

| Marca | Unidades | % |
|-------------------------|----------|-------|
| Total | 254 | 100.0 |
| Scania | 192 | 75.6 |
| Volvo Buses | 58 | 22.8 |
| Mercedes-Benz Autobuses | 4 | 1.6 |



Fuente: Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Pesados (RAIAVP)

Ventas al Menudeo, Pasajeros Autobuses Resto – Unidades Vendidas Mensualmente (2023 - 2025).

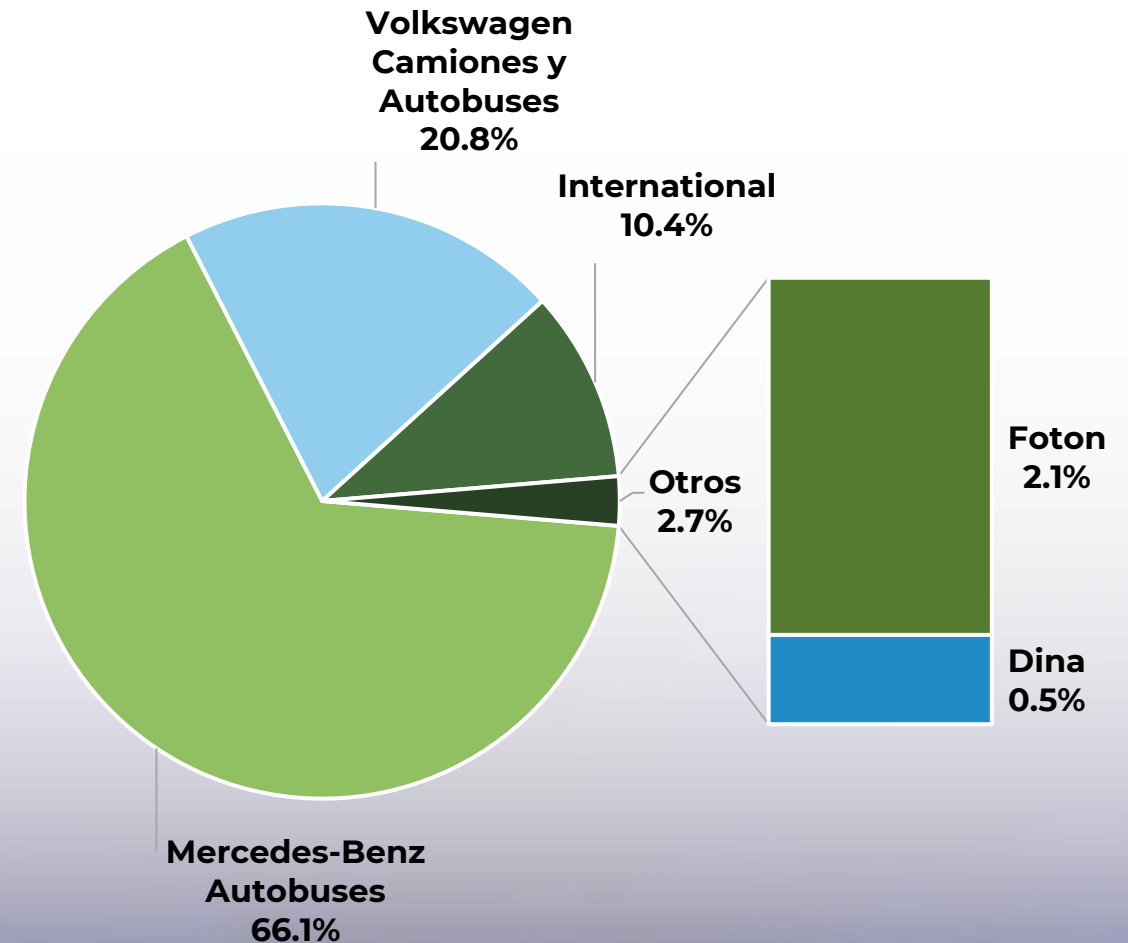
Venta Menudeo Autobuses Resto 2023-2025* (unidades)



Fuente: Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Pesados (RAIAVP)

Participación de Mercado por Marca – Ventas al Menudeo, Pasajeros Autobuses Resto (Febrero 2025).

| Marca | Unidades | % |
|---------------------------------|----------|-------|
| Total | 375 | 100.0 |
| Mercedes-Benz Autobuses | 248 | 66.1 |
| Volkswagen Camiones y Autobuses | 78 | 20.8 |
| International | 39 | 10.4 |
| Foton | 8 | 2.1 |
| Dina | 2 | 0.5 |



Fuente: Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Pesados (RAIAVP)

Ventas al Menudeo por Fuente de Energía por Marca.

| MARCA | | ENERGIA | VENTAS AL MENUDEO | | | | | |
|---------------------------------|-----------------------|---------|-------------------|--------------|-------|-------|----------------------|-------|
| | | | 2025 | FEBRERO 2024 | Var % | 2025 | ENERO - FEBRERO 2024 | Var % |
| Auteco | Eléctrico | - | - | - | - | - | - | - |
| | Diésel | 2 | 4 | -50.0 | 4 | 7 | -42.9 | |
| Dina | Eléctrico | - | - | - | - | - | - | |
| | Gas natural vehicular | - | - | - | - | - | - | |
| | Gasolina | - | - | - | - | - | - | |
| Foton | Diésel | 62 | 37 | 67.6 | 121 | 84 | 44.0 | |
| | Eléctrico | - | - | - | - | - | - | |
| | Gas natural vehicular | 8 | - | - | 9 | - | - | |
| | Gasolina | - | - | - | - | - | - | |
| Freightliner | Diésel | 1,064 | 1,260 | -15.6 | 2,248 | 2,503 | -10.2 | |
| | Híbrido | - | - | - | - | - | - | |
| Hino | Diésel | 87 | 209 | -58.4 | 189 | 348 | -45.7 | |
| | Híbrido | - | 4 | -100.0 | 2 | 5 | -60.0 | |
| International | Diésel | 683 | 757 | -9.8 | 1,583 | 1,548 | 2.3 | |
| | Eléctrico | - | - | - | - | - | - | |
| Isuzu | Diésel | 56 | 261 | -78.5 | 119 | 570 | -79.1 | |
| | Diésel | 954 | 1,113 | -14.3 | 1,854 | 1,936 | -4.2 | |
| Kenworth | Eléctrico | - | - | - | - | - | - | |
| | Gas natural vehicular | - | - | - | 2 | - | - | |
| Mack Trucks | Diésel | 17 | 19 | -10.5 | 44 | 55 | -20.0 | |
| | Diésel | 32 | 18 | 77.8 | 44 | 43 | 2.3 | |
| MAN | Gas natural vehicular | - | - | - | - | - | - | |
| | Diésel | 252 | 301 | -16.3 | 496 | 660 | -24.8 | |
| Mercedes-Benz Autobuses | Diésel | 260 | 248 | 4.8 | 341 | 311 | 9.6 | |
| | Eléctrico | - | - | - | - | - | - | |
| | Gas natural vehicular | - | 10 | -100.0 | - | 11 | -100.0 | |
| Scania | Diésel | 44 | 25 | 76.0 | 137 | 53 | 158.5 | |
| | Eléctrico | - | - | - | - | - | - | |
| | Gas natural vehicular | - | - | - | - | - | - | |
| | Gasolina | - | - | - | - | - | - | |
| SHACMAN | Híbrido | - | - | - | - | - | - | |
| | Diésel | 173 | 217 | -20.3 | 332 | 500 | -33.6 | |
| | Eléctrico | - | - | - | - | - | - | |
| | Gas natural vehicular | 20 | - | - | 20 | - | - | |
| Volkswagen Camiones y Autobuses | Diésel | 58 | 121 | -52.1 | 85 | 260 | -67.3 | |
| | Diésel | - | - | - | - | - | - | |
| Volvo Buses | Gas natural vehicular | - | - | - | - | - | - | |
| | Diésel | - | 4 | -100.0 | - | 4 | -100.0 | |
| Volvo Trucks | Eléctrico | - | 2 | -100.0 | - | 2 | -100.0 | |
| | Gas natural vehicular | - | - | - | - | - | - | |
| | Gasolina | - | - | - | - | - | - | |
| | Híbrido | - | 20 | -100.0 | - | 20 | -100.0 | |
| Yutong | Diésel | 3,744 | 4,594 | -18.5 | 7,597 | 8,882 | -14.5 | |
| | Eléctrico | - | 2 | -100.0 | - | 2 | -100.0 | |
| | Gas natural vehicular | 28 | 10 | 180.0 | 31 | 11 | 181.8 | |
| | Gasolina | - | - | - | - | - | - | |
| | Híbrido | - | 24 | -100.0 | 2 | 5 | -60.0 | |
| TOTAL | | 3,772 | 4,630 | -18.5 | 7,630 | 8,900 | -14.3 | |

Producción de Vehículos Pesados.

| | Producción de Vehículos Pesados | | | | | |
|--------------------------------|---------------------------------|---------------|---------------|-----------------|---------------|---------------|
| | FEBRERO | | | ENERO - FEBRERO | | |
| | 2025 | 2024 | Var % | 2025 | 2024 | Var % |
| Carga - Tractocamión | 7,084 | 11,294 | - 37.3 | 14,034 | 19,783 | - 29.1 |
| Carga - Resto | 6,252 | 6,832 | - 8.5 | 13,141 | 13,254 | - 0.9 |
| Subtotal Carga | 13,336 | 18,126 | - 26.4 | 27,175 | 33,037 | - 17.7 |
| Pasajeros - Autobuses foráneos | 49 | 89 | - 44.9 | 85 | 151 | - 43.7 |
| Pasajeros - Autobuses resto | 244 | 577 | - 57.7 | 477 | 1,191 | - 59.9 |
| Subtotal Pasajeros | 293 | 666 | - 56.0 | 562 | 1,342 | - 58.1 |
| Total Carga y Pasajeros | 13,629 | 18,792 | - 27.5 | 27,737 | 34,379 | - 19.3 |

Fuente: Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Pesados (RAIAVP)

Producción de Vehículos Pesados por Marca (1 de 2).

| PRODUCCIÓN DE VEHÍCULOS PESADOS, POR MARCA Y CLASE. | | | | | | | | | |
|---|-----------|--------------------------------|---------|-------|---------|-----------------|--------|---------|--|
| MARCA | SEGMENTO | CLASE | FEBRERO | | | ENERO - FEBRERO | | | |
| | | | 2025 | 2024 | Var % | 2025 | 2024 | Var % | |
| Dina | Carga | Carga - Tractocamión | - | - | - | - | - | - | |
| | Pasajeros | Pasajeros - Autobuses foráneos | - | - | - | - | - | - | |
| | | Pasajeros - Autobuses resto | - | 1 | - 100.0 | - | 8 | - 100.0 | |
| Foton | Carga | Carga - Resto | - | 112 | - 100.0 | 120 | 173 | - 30.6 | |
| | | Carga - Tractocamión | - | 12 | - 100.0 | 25 | 44 | - 43.2 | |
| | Pasajeros | Pasajeros - Autobuses foráneos | - | - | - | - | - | - | |
| | | Pasajeros - Autobuses resto | - | 25 | - 100.0 | - | 41 | - 100.0 | |
| Freightliner | Carga | Carga - Resto | 3,097 | 3,345 | - 7.4 | 6,429 | 6,209 | 3.5 | |
| | | Carga - Tractocamión | 5,034 | 7,798 | - 35.4 | 9,707 | 13,075 | - 25.8 | |
| Hino | Carga | Carga - Resto | - | 54 | - 100.0 | - | 119 | - 100.0 | |
| | | Carga - Tractocamión | - | - | - | - | - | - | |
| International | Carga | Carga - Resto | 2,397 | 2,537 | - 5.5 | 5,169 | 5,143 | 0.5 | |
| | | Carga - Tractocamión | 1,079 | 2,518 | - 57.1 | 2,231 | 4,734 | - 52.9 | |
| | Pasajeros | Pasajeros - Autobuses resto | - | 111 | - 100.0 | - | 332 | - 100.0 | |
| Isuzu | Carga | Carga - Resto | 48 | 72 | - 33.3 | 48 | 144 | - 66.7 | |
| | Pasajeros | Pasajeros - Autobuses resto | - | - | - | - | - | - | |
| Kenworth | Carga | Carga - Resto | 660 | 675 | - 2.2 | 1,309 | 1,373 | - 4.7 | |
| | | Carga - Tractocamión | 971 | 966 | 0.5 | 2,071 | 1,930 | 7.3 | |
| MAN | Carga | Carga - Resto | - | - | - | - | - | - | |
| | | Carga - Tractocamión | - | - | - | - | - | - | |
| | Pasajeros | Pasajeros - Autobuses foráneos | - | - | - | - | - | - | |

Producción de Vehículos Pesados por Marca (2 de 2).

| PRODUCCIÓN DE VEHÍCULOS PESADOS, POR MARCA Y CLASE. | | | | | | | | |
|---|-----------|--------------------------------|---------------|---------------|---------------|-----------------|---------------|---------------|
| MARCA | SEGMENTO | CLASE | FEBRERO | | | ENERO - FEBRERO | | |
| | | | 2025 | 2024 | Var % | 2025 | 2024 | Var % |
| Mercedes-Benz Autobuses | Pasajeros | Pasajeros - Autobuses foráneos | - | - | - | 3 | - | - |
| | | Pasajeros - Autobuses resto | 234 | 336 | - 30.4 | 456 | 608 | - 25.0 |
| SHACMAN | Carga | Carga - Resto | - | - | - | - | - | - |
| | | Carga - Tractocamión | - | - | - | - | - | - |
| | Pasajeros | Pasajeros - Autobuses foráneos | - | - | - | - | - | - |
| | | Pasajeros - Autobuses resto | - | - | - | - | - | - |
| Volkswagen Camiones y Autobuses | Carga | Carga - Resto | 50 | 37 | 35.1 | 66 | 93 | - 29.0 |
| | | Carga - Tractocamión | - | - | - | - | - | - |
| | Pasajeros | Pasajeros - Autobuses resto | - | 90 | - 100.0 | - | 151 | - 100.0 |
| Volvo Buses | Pasajeros | Pasajeros - Autobuses foráneos | 49 | 89 | - 44.9 | 82 | 151 | - 45.7 |
| | | Pasajeros - Autobuses resto | 10 | 14 | - 28.6 | 21 | 51 | - 58.8 |
| Subtotal Carga - Tractocamión | | | 7,084 | 11,294 | - 37.3 | 14,034 | 19,783 | - 29.1 |
| Subtotal Carga - Resto | | | 6,252 | 6,832 | - 8.5 | 13,141 | 13,254 | - 0.9 |
| TOTAL CARGA | | | 13,336 | 18,126 | - 26.4 | 27,175 | 33,037 | - 17.7 |
| Subtotal Pasajeros - Autobús Foráneo | | | 49 | 89 | - 44.9 | 85 | 151 | - 43.7 |
| Subtotal Pasajeros - Resto | | | 244 | 577 | - 57.7 | 477 | 1,191 | - 59.9 |
| TOTAL PASAJEROS | | | 293 | 666 | - 56.0 | 562 | 1,342 | - 58.1 |
| TOTAL CARGA Y PASAJEROS | | | 13,629 | 18,792 | - 27.5 | 27,737 | 34,379 | - 19.3 |

Fuente: Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Pesados (RAIAVP)

Producción Mensual de Vehículos Pesados (2023 - 2025).

Producción de Vehículos Pesados 2023-2025*



Fuente: Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Pesados (RAIAVP)

Producción Mensual de Vehículos Pesados, Tractocamiones (2023 - 2025).

Producción Tractocamiones 2023-2025* (unidades)



Fuente: Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Pesados (RAIAVP)

Producción Mensual de Vehículos Pesados, Carga Resto (2023 - 2025).

Producción Carga Resto 2023-2025* (unidades)



Fuente: Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Pesados (RAIAVP)

Producción Mensual de Vehículos Pesados, Autobuses Foráneos (2023 - 2025).

Producción Autobuses Foráneos 2023-2025* (unidades)



Fuente: Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Pesados (RAIAVP)

Producción Mensual de Vehículos Pesados, Pasajeros Autobuses Resto (2023 - 2025).

Producción Autobuses Resto 2023-2025* (unidades)



Fuente: Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Pesados (RAIAVP)

Producción de Vehículos Pesados por fuente de energía

| Producción de Vehículos Pesados por Fuente de Energía | | | | | | |
|---|---------------|---------------|---------------|-----------------|---------------|---------------|
| ENERGIA | FEBRERO | | | ENERO - FEBRERO | | |
| | 2025 | 2024 | Var % | 2025 | 2024 | Var % |
| Diésel | 13,451 | 18,696 | - 28.1 | 27,430 | 34,129 | - 19.6 |
| Eléctrico | 11 | 15 | - 26.7 | 16 | 25 | - 36.0 |
| Gas natural vehicular | 167 | 81 | 106.2 | 291 | 225 | 29.3 |
| TOTAL | 13,629 | 18,792 | - 27.5 | 27,737 | 34,379 | - 19.3 |

Fuente: Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Pesados (RAIAVP)

Exportación de Vehículos Pesados.

| | Exportación de Vehículos Pesados | | | | | |
|--------------------------------|----------------------------------|---------------|---------------|-----------------|---------------|----------------|
| | FEBRERO | | | ENERO - FEBRERO | | |
| | 2025 | 2024 | Var.% | 2025 | 2024 | Var.% |
| Carga - Tractocamión | 5,886 | 9,417 | - 37.5 | 11,025 | 15,811 | - 30.3 |
| Carga - Resto | 5,649 | 5,750 | - 1.8 | 11,480 | 11,246 | 2.1 |
| Subtotal Carga | 11,535 | 15,167 | - 23.9 | 22,505 | 27,057 | - 16.8 |
| Pasajeros - Autobuses foráneos | - | - | - | 15 | 1 | 1,400.0 |
| Subtotal Pasajeros | - | - | - | 15 | 1 | 1,400.0 |
| Total Carga y Pasajeros | 11,535 | 15,167 | - 23.9 | 22,520 | 27,058 | - 16.8 |

Fuente: Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Pesados (RAIAVP)

Países Destino de Exportación de Vehículos Pesados (Acumulado Anual)

| Destinos de Exportación de Vehículos Pesados | | | | | | |
|--|---------------|---------------|---------------|-----------------|---------------|---------------|
| | FEBRERO | | | ENERO - FEBRERO | | |
| | 2025 | 2024 | Var % | 2025 | 2024 | Var % |
| Estados Unidos | 10,978 | 14,569 | - 24.6 | 21,588 | 25,991 | - 16.9 |
| Canadá | 373 | 438 | - 14.8 | 668 | 679 | - 1.6 |
| Colombia | 101 | 35 | 188.6 | 108 | 163 | - 33.7 |
| Perú | 49 | 14 | 250.0 | 72 | 26 | 176.9 |
| Guatemala | 6 | 11 | - 45.5 | 30 | 31 | - 3.2 |
| El Salvador | 13 | 31 | - 58.1 | 23 | 49 | - 53.1 |
| Ecuador | 2 | 17 | - 88.2 | 10 | 17 | - 41.2 |
| Costa Rica | 7 | 22 | - 68.2 | 7 | 32 | - 78.1 |
| Honduras | - | 6 | - 100.0 | 7 | 23 | - 69.6 |
| Panamá | 4 | 6 | - 33.3 | 4 | 19 | - 78.9 |
| República Dominicana | 2 | 6 | - 66.7 | 2 | 10 | - 80.0 |
| Nicaragua | - | 12 | - 100.0 | 1 | 17 | - 94.1 |
| Total | 11,535 | 15,167 | - 23.9 | 22,520 | 27,058 | - 16.8 |

Fuente: Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Pesados (RAIAVP)

Exportación Mensual de Vehículos Pesados (2023 - 2025).

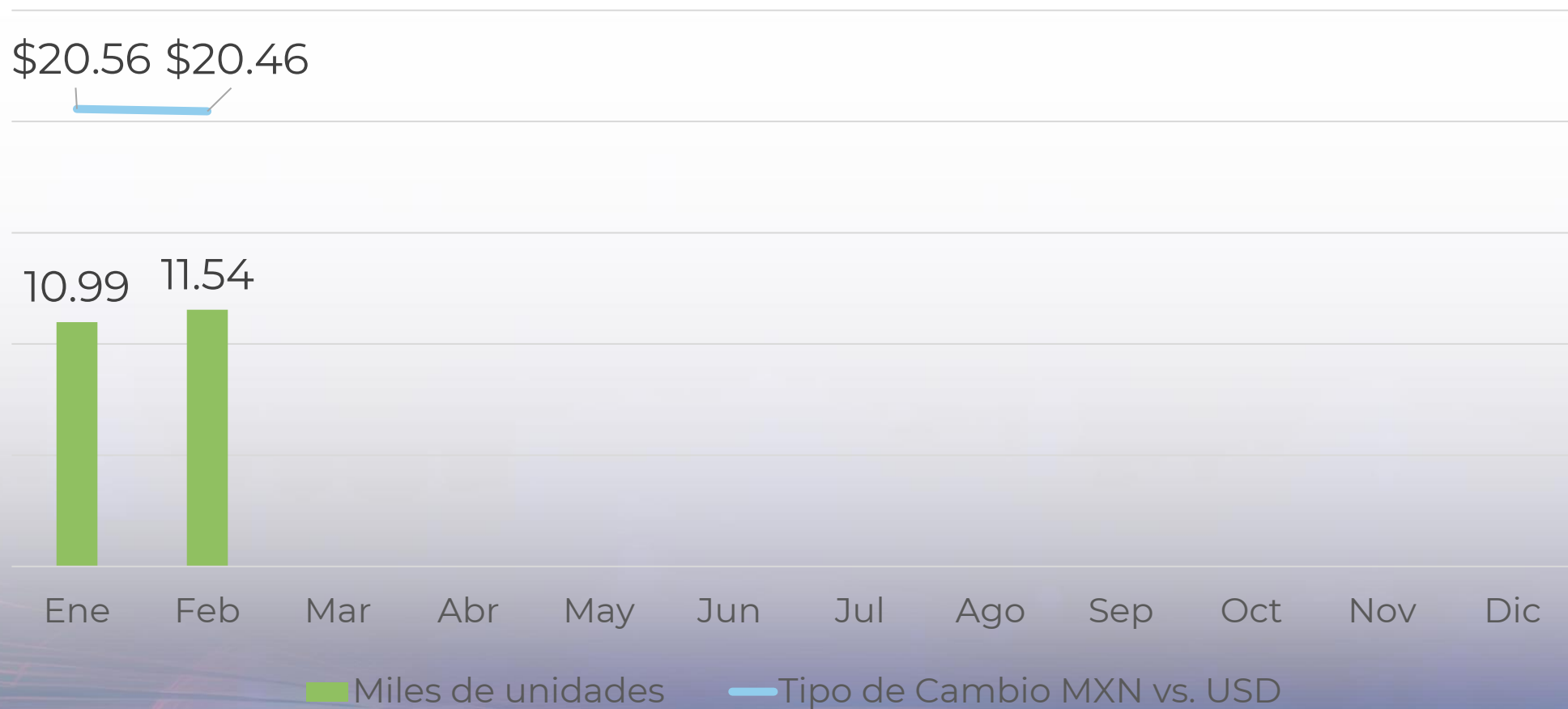
Exportación Mensual de Vehículos Pesados 2023-2025*



Fuente: Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Pesados (RAIAVP)

Exportación de Vehículos Pesados vs. Tipo de Cambio (Febrero 2025).

Exportación mensual (Miles de Unidades) vs. Tipo de cambio



Fuente: Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Pesados (RAIAVP)

Exportación Mensual de Tractocamiones (2023 - 2025).

Exportación Mensual de Tractocamiones (2023-2025*)



Fuente: Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Pesados (RAIAVP)

Países Destino de Exportación de Tractocamiones (Acumulado Anual).

| Destinos de Exportación de Tractocamiones | | | | | | |
|---|--------------|--------------|---------------|-----------------|---------------|---------------|
| | FEBRERO | | | ENERO - FEBRERO | | |
| | 2025 | 2024 | Var % | 2025 | 2024 | Var % |
| Estados Unidos | 5,683 | 9,191 | - 38.2 | 10,707 | 15,381 | - 30.4 |
| Canadá | 89 | 213 | - 58.2 | 148 | 336 | - 56.0 |
| Colombia | 68 | 2 | 3,300.0 | 68 | 64 | 6.3 |
| Perú | 33 | 4 | 725.0 | 52 | 15 | 246.7 |
| Guatemala | 4 | 7 | - 42.9 | 25 | 8 | 212.5 |
| Ecuador | 2 | - | - | 10 | - | - |
| El Salvador | 1 | - | - | 9 | - | - |
| Costa Rica | 6 | - | - | 6 | 7 | - 14.3 |
| Total | 5,886 | 9,417 | - 37.5 | 11,025 | 15,811 | - 30.3 |

Fuente: Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Pesados (RAIAVP)

Exportación Mensual de Vehículos Pesados, Carga Resto (2023 - 2025).

Exportación Carga Resto 2023-2025* (unidades)



Fuente: Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Pesados (RAIAVP)

Exportación de Vehículos Pesados por fuente de energía.

| Exportación de Vehículos Pesados por Fuente de Energía | | | | | | |
|--|---------------|---------------|---------------|-----------------|---------------|---------------|
| ENERGIA | FEBRERO | | | ENERO - FEBRERO | | |
| | 2025 | 2024 | Var % | 2025 | 2024 | Var % |
| Diésel | 11,374 | 15,067 | - 24.5 | 22,232 | 26,808 | - 17.1 |
| Eléctrico | 9 | 19 | - 52.6 | 14 | 25 | - 44.0 |
| Gas natural vehicular | 152 | 81 | 87.7 | 274 | 225 | 21.8 |
| TOTAL | 11,535 | 15,167 | - 23.9 | 22,520 | 27,058 | - 16.8 |

Fuente: Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Pesados (RAIAVP)

Importación de Vehículos Pesados.

| | Importación de Vehículos Pesados | | | | | |
|--------------------------------|----------------------------------|------------|---------------|-----------------|--------------|---------------|
| | FEBRERO | | | ENERO - FEBRERO | | |
| | 2025 | 2024 | Var.% | 2025 | 2024 | Var.% |
| Carga - Tractocamión | 61 | 120 | - 49.2 | 162 | 252 | - 35.7 |
| Carga - Resto | 158 | 303 | - 47.9 | 171 | 759 | - 77.5 |
| Subtotal Carga | 219 | 423 | - 48.2 | 333 | 1,011 | - 67.1 |
| Pasajeros - Autobuses foráneos | 98 | 41 | 139.0 | 178 | 99 | 79.8 |
| Pasajeros - Autobuses resto | 17 | 185 | - 90.8 | 18 | 233 | - 92.3 |
| Subtotal Pasajeros | 115 | 226 | - 49.1 | 196 | 332 | - 41.0 |
| Total Carga y Pasajeros | 334 | 649 | - 48.5 | 529 | 1,343 | - 60.6 |

Fuente: Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Pesados (RAIAVP)

Importación de Vehículos Pesados por país de origen.

| Origen de Importación de Vehículos Pesados | | | | | | |
|--|---------|------|--------|-----------------|-------|--------|
| | FEBRERO | | | ENERO - FEBRERO | | |
| | 2025 | 2024 | Var % | 2025 | 2024 | Var % |
| China | 44 | 53 | - 17.0 | 137 | 82 | 67.1 |
| Brasil | 81 | 224 | - 63.8 | 119 | 460 | - 74.1 |
| Japón | 118 | 214 | - 44.9 | 118 | 530 | - 77.7 |
| Polonia | 60 | 20 | 200.0 | 107 | 42 | 154.8 |
| Estados Unidos | 31 | 36 | - 13.9 | 32 | 64 | - 50.0 |
| Francia | - | - | - | 16 | 17 | - 5.9 |
| Total | 334 | 649 | - 48.5 | 529 | 1,343 | - 60.6 |

Fuente: Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Pesados (RAIAVP)

Anexo 1. **Reporte de Ventas** al Mayoreo y Menudeo por Clase (Febrero 2025) (1 de 3).

**BOLETIN ESTADÍSTICO ANPACT
FEBRERO 2023**

| | Venta Mayoreo FEBRERO | | Var. % | Venta Mayoreo Acumulado a FEBRERO | | Var. % |
|-----------------------------|--------------------------|--------------|---------------|--------------------------------------|--------------|---------------|
| | 2025 | 2024 | | 2025 | 2024 | |
| CARGA | | | | | | |
| Clase 4 | 32 | 262 | - 87.8 | 51 | 411 | - 87.6 |
| Clase 5 | 48 | 54 | - 11.1 | 57 | 116 | - 50.9 |
| Clase 6 | 48 | 229 | - 79.0 | 83 | 423 | - 80.4 |
| Clase 7 | 15 | 82 | - 81.7 | 17 | 110 | - 84.5 |
| Clase 8 | 578 | 1,000 | - 42.2 | 1,103 | 1,764 | - 37.5 |
| Tractocamiones Quinta Rueda | 1,292 | 2,182 | - 40.8 | 2,960 | 4,005 | - 26.1 |
| Total Carga | 2,013 | 3,809 | - 47.2 | 4,271 | 6,829 | - 37.5 |
| PASAJE | | | | | | |
| Clase 5 y Clase 6 | 21 | 33 | - 36.4 | 25 | 90 | - 72.2 |
| Clase 7 | 166 | 378 | - 56.1 | 319 | 781 | - 59.2 |
| Clase 8 | 30 | 176 | - 83.0 | 47 | 314 | - 85.0 |
| Autobuses Foráneos | 252 | 107 | 135.5 | 335 | 215 | 55.8 |
| Total Pasaje | 469 | 694 | - 32.4 | 726 | 1,400 | - 48.1 |
| Total General | 2,482 | 4,503 | - 44.9 | 4,997 | 8,229 | - 39.3 |

Fuente: Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Pesados (RAIAVP)

Anexo 1. **Reporte de Ventas** al Mayoreo y Menudeo por Clase (Febrero 2025) (2 de 3).

| | Venta Menudeo FEBRERO | | Var. % | Venta Menudeo Acumulado a FEBRERO | | Var. % |
|-----------------------------|-----------------------|--------------|---------------|-----------------------------------|--------------|---------------|
| | 2025 | 2024 | | 2025 | 2024 | |
| CARGA | | | | | | |
| Clase 4 | 95 | 314 | - 69.7 | 174 | 636 | - 72.6 |
| Clase 5 | 89 | 65 | 36.9 | 149 | 153 | - 2.6 |
| Clase 6 | 145 | 298 | - 51.3 | 379 | 553 | - 31.5 |
| Clase 7 | 37 | 80 | - 53.8 | 41 | 99 | - 58.6 |
| Clase 8 | 945 | 869 | 8.7 | 1,956 | 1,830 | 6.9 |
| Tractocamiones Quinta Rueda | 1,788 | 2,313 | - 22.7 | 3,754 | 4,199 | - 10.6 |
| Total Carga | 3,099 | 3,939 | - 21.3 | 6,453 | 7,470 | - 13.6 |
| PASAJE | | | | | | |
| Clase 5 y Clase 6 | 29 | 42 | - 31.0 | 42 | 94 | - 55.3 |
| Clase 7 | 277 | 307 | - 9.8 | 561 | 671 | - 16.4 |
| Clase 8 | 69 | 184 | - 62.5 | 96 | 391 | - 75.4 |
| Autobuses Foráneos | 254 | 107 | 137.4 | 341 | 215 | 58.6 |
| Total Pasaje | 629 | 640 | - 1.7 | 1,040 | 1,371 | - 24.1 |
| Total General | 3,728 | 4,579 | - 18.6 | 7,493 | 8,841 | - 15.2 |

Fuente: Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Pesados (RAIAVP)

Anexo 1. **Reporte de Ventas** al Mayoreo y Menudeo por Clase (Febrero 2025) (3 de 3).

CARGA

Clase 2

Clase 3

Total Carga Clase 2 y 3

PASAJE

Clase 2

Clase 3

Total Pasaje Clase 2 y 3

Total General Clase 2 y 3

| Venta Mayoreo FEBRERO | | Var. % | Venta Mayoreo Acumulado a FEBRERO | | Var. % |
|-----------------------|------------|---------------|-----------------------------------|------------|---------------|
| 2025 | 2024 | | 2025 | 2024 | |
| 130 | 304 | - 57.2 | 409 | 387 | 5.7 |
| 93 | 281 | - 66.9 | 226 | 434 | - 47.9 |
| 223 | 585 | - 61.9 | 635 | 821 | - 22.7 |

| | | | | | |
|------------|------------|---------------|------------|--------------|---------------|
| 105 | 57 | 84.2 | 157 | 78 | 101.3 |
| 21 | 344 | - 93.9 | 35 | 803 | - 95.6 |
| 126 | 401 | - 68.6 | 192 | 881 | - 78.2 |
| 349 | 986 | - 64.6 | 827 | 1,702 | - 51.4 |

CARGA

Clase 2

Clase 3

Total Carga Clase 2 y 3

PASAJE

Clase 2

Clase 3

Total Pasaje Clase 2 y 3

Total General Clase 2 y 3

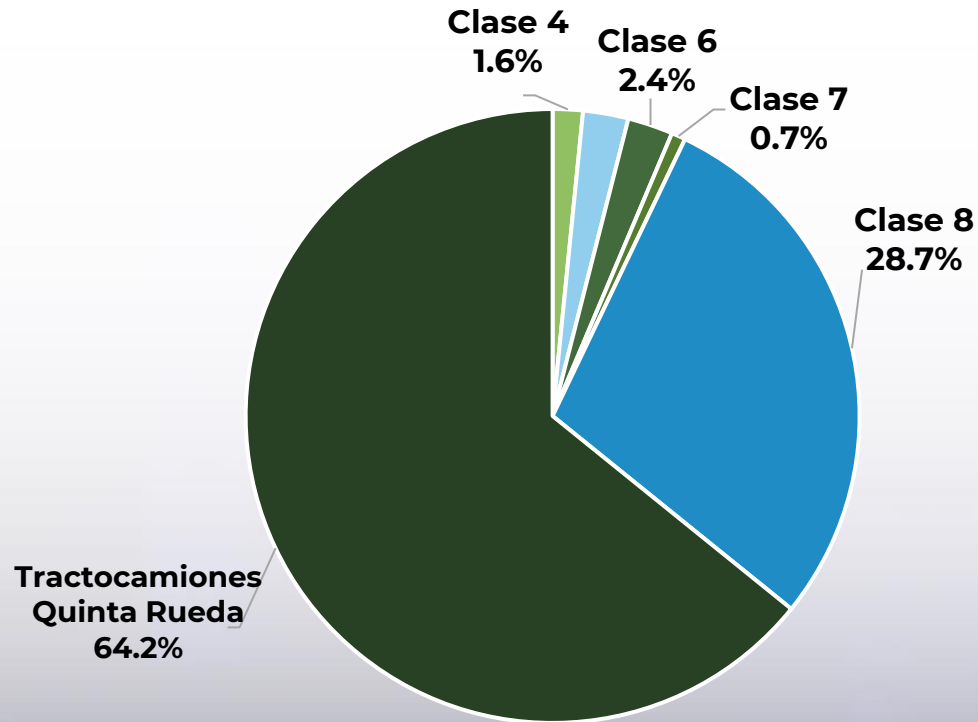
| Venta Menudeo FEBRERO | | Var. % | Venta Menudeo Acumulado a FEBRERO | | Var. % |
|-----------------------|------------|---------------|-----------------------------------|------------|------------|
| 2025 | 2024 | | 2025 | 2024 | |
| 244 | 179 | 36.3 | 493 | 313 | 57.5 |
| 161 | 273 | - 41.0 | 316 | 433 | - 27.0 |
| 405 | 452 | - 10.4 | 809 | 746 | 8.4 |

| | | | | | |
|------------|------------|---------------|--------------|--------------|---------------|
| 31 | 100 | - 69.0 | 86 | 127 | - 32.3 |
| 155 | 271 | - 42.8 | 316 | 507 | - 37.7 |
| 186 | 371 | - 49.9 | 402 | 634 | - 36.6 |
| 591 | 823 | - 28.2 | 1,211 | 1,380 | - 12.2 |

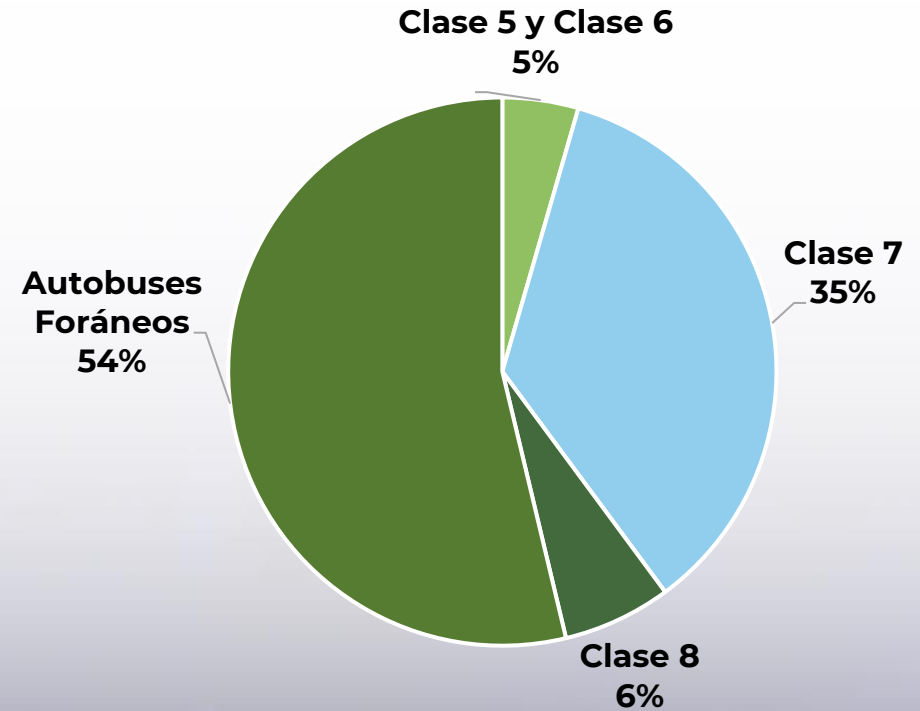
Fuente: Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Pesados (RAIAVP)

Porcentaje de **Ventas al Mayoreo** por Clase (Febrero 2025).

Ventas al Mayoreo de Vehículos de Carga, Por Clase.



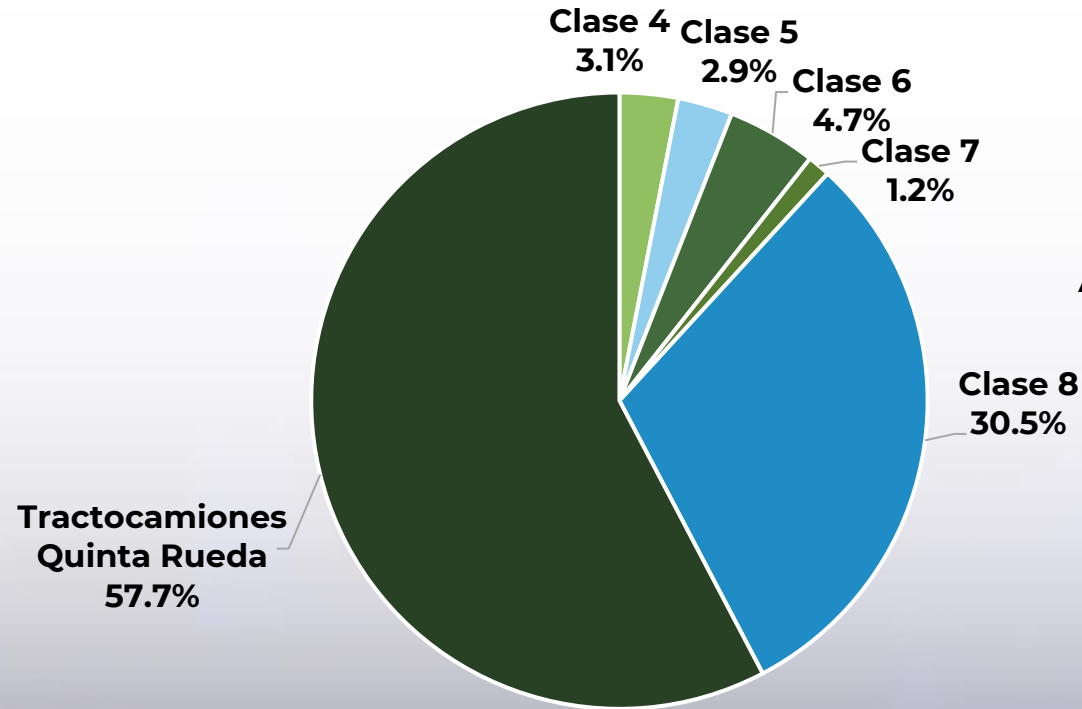
Ventas al Mayoreo de Vehículos de Pasajeros, Por Clase.



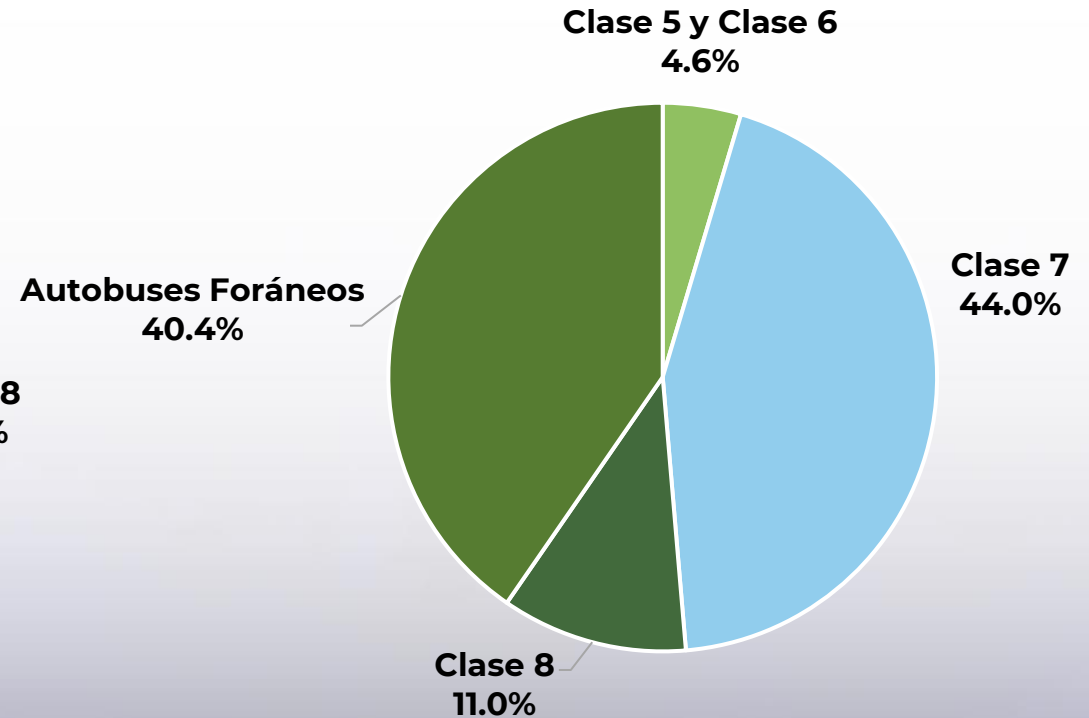
Fuente: Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Pesados (RAIAVP)

Porcentaje de **Ventas al Menudeo** por Clase (Febrero 2025).

Ventas al Menudeo de Vehículos de Carga, Por Clase.



Ventas al Menudeo de Vehículos de Pasajeros, Por Clase.



Fuente: Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Pesados (RAIAVP)



La Asociación Nacional de Productores de Autobuses, Camiones y Tractocamiones, A.C. (ANPACT) representa a los líderes productores de vehículos comerciales y motores desde 1992. Con 15 integrantes (Daimler Buses México, Dina, Foton, Freightliner, Hino, International, Isuzu, Kenworth, Mack, MAN, Mercedes-Benz Vanes, Scania, Volkswagen, Volvo y Cummins), 13 plantas de producción de vehículos y 1 de motores, en 10 entidades de la República, la industria automotriz en México de vehículos pesados es el exportador número uno de tractocamiones a nivel mundial, cuarto exportador y quinto productor de vehículos de carga, y octavo productor de autobuses. Esta industria genera más de 28,600 empleos directos, 84,000 empleos indirectos y representa el 1.3% del PIB Manufacturero.

La ANPACT organiza Expo Transporte ANPACT, la feria más grande de vehículos pesados de carga y pasaje de todo el continente
www.ExpoTransporte.com

Para más información, favor de contactar a:
Frida Calderón frida.calderon@mediapr.com.mx tel. 55 6129 4779

Web: <http://www.anpact.com.mx/> Twitter: @Anpact Facebook: @anpact Instagram: @anpact.ac