



## **Ventas de camiones caen 20.6% durante mayo: ANPACT**

- Ventas acumuladas al mayoreo descienden 8.6%.
- En los primeros 5 meses del año, ventas al menudeo disminuyen 0.8 %.

**Ciudad de México a 7 de junio de 2018.** La Asociación Nacional de Productores de Autobuses, Camiones y Tractocamiones (ANPACT), informó que durante el mes de mayo se vendieron un total de 2,871 unidades, que comparadas con las 3,618 registradas en mayo de 2017, representan una disminución de 20.6 por ciento en las ventas al mayoreo.

Asimismo, durante el mes de mayo, las ventas al menudeo alcanzaron un total de 3,453 unidades, 252 más que las unidades comercializadas en el mismo mes de 2017, lo que significa un incremento de 7.9 por ciento.

En lo que se refiere a las ventas al mayoreo, durante los primeros cinco meses del año, se vendió un total de 13,746 unidades, que comparadas con las 15,042 de los primeros cinco meses de 2017, representa una disminución del 8.6 por ciento. Por otra parte, las ventas acumuladas al menudeo, se ubicaron en 15,855 unidades, lo que significó una caída del 0.8%.

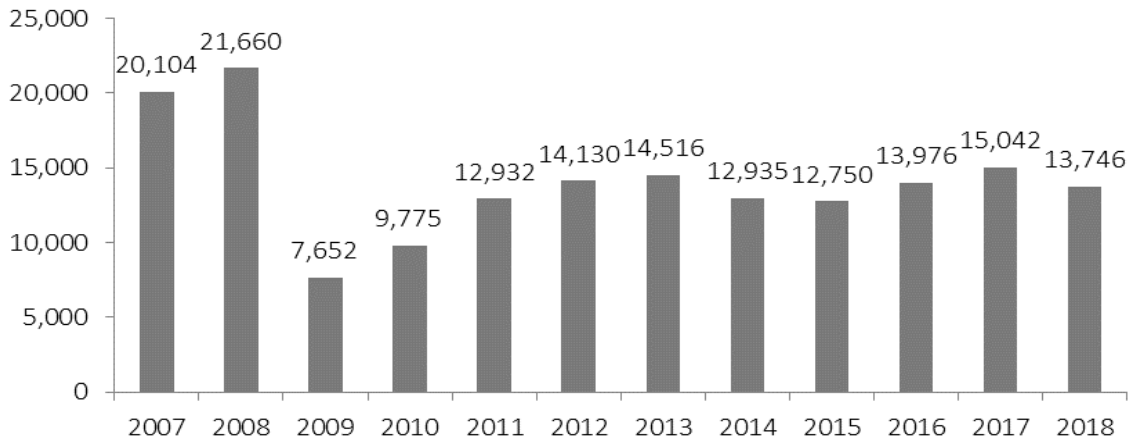
De acuerdo con Miguel Elizalde, actualmente “existe la necesidad de buscar soluciones integrales y duraderas, de largo alcance, que impulsen el mercado interno. La liberación de los precios de los combustibles, el robo a transporte en carreteras, el incumplimiento normativo, así como la publicación de la NOM-044-SEMARNAT y la NOM-012-SCT son retos que enfrenta el mercado interno, por lo cual es necesario generar incentivos tanto para las empresas consolidadas que son las que más requieren unidades nuevas, así como financiamiento para que los pequeños y medianos transportistas puedan renovar flota.”

Como industria seguiremos insistiendo en implementar las siguientes medidas: 1. Incentivos verdes para aminorar el impacto de la inversión inicial para las nuevas tecnologías, 2. Financiamiento que complemente a nuestras financieras de marca y sea más atractivo para el hombre camión, 3. Profesionalización para los micro y pequeños empresarios que hagan sus negocios rentables, 4. Constante actualización del marco regulatorio y 5. Supervisión para que se retiren de circulación los vehículos inseguros y

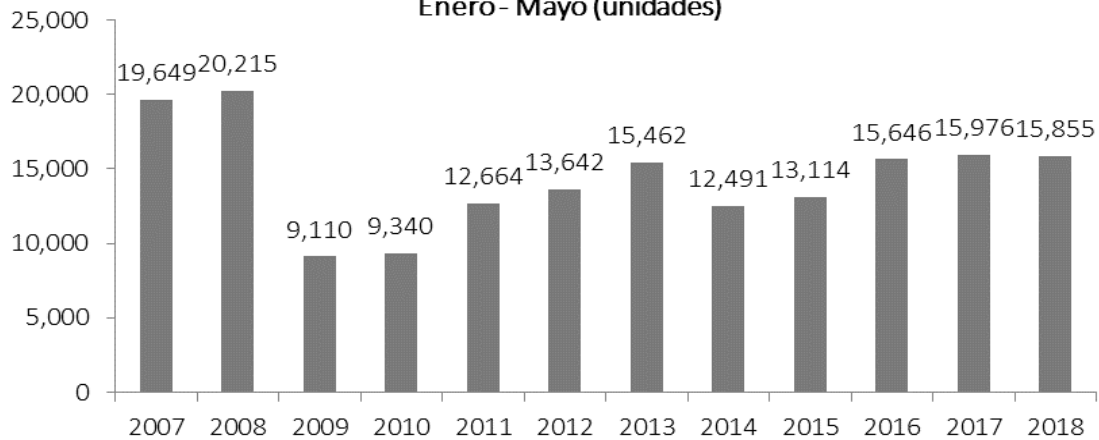


altamente contaminantes, esto con el objetivo de potenciar el mercado interno en un entorno internacional particularmente complicado” finalizó.

**Venta Mayoreo de Vehículos del Autotransporte  
Enero - Mayo (unidades)**

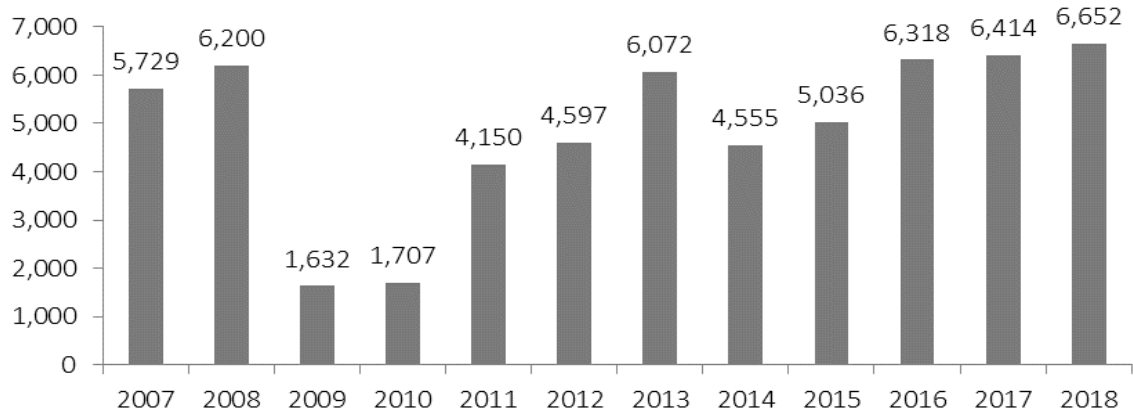


**Venta Menudeo de Vehículos del Autotransporte  
Enero - Mayo (unidades)**





Venta Menudeo Tractocamiones Quinta Rueda  
Enero - Mayo (unidades)





**BOLETIN ESTADISTICO ANPACT  
MAYO 2018 - 2017**

Venta Mayoreo Mayo		Var. %	Venta Mayoreo Acumulado a Mayo		Var. %
2018	2017		2018	2017	

**CARGA**

Clase 4 y Clase 5	256	162	58.0	1,138	1,037	9.7
Clase 6	141	106	33.0	600	609	-1.5
Clase 7	110	144	-23.6	438	513	-14.6
Clase 8	462	1,117	-58.6	2,743	3,592	-23.6
Tractocamiones Quinta Rueda	1,006	1,133	-11.2	5,460	5,735	-4.8

<b>Total Carga</b>	<b>1,975</b>	<b>2,662</b>	<b>-25.8</b>	<b>10,379</b>	<b>11,486</b>	<b>-9.6</b>
--------------------	--------------	--------------	--------------	---------------	---------------	-------------

**PASAJE**

Clase 5 y Clase 6	118	177	-33.3	419	542	-22.7
Clase 7	567	515	10.1	2,034	2,027	0.3
Clase 8	124	130	-4.6	513	438	17.1
Autobuses Foraneos	87	134	-35.1	401	549	-27.0

<b>Total Pasaje</b>	<b>896</b>	<b>956</b>	<b>-6.3</b>	<b>3,367</b>	<b>3,556</b>	<b>-5.3</b>
---------------------	------------	------------	-------------	--------------	--------------	-------------

<b>Total General</b>	<b>2,871</b>	<b>3,618</b>	<b>-20.6</b>	<b>13,746</b>	<b>15,042</b>	<b>-8.6</b>
----------------------	--------------	--------------	--------------	---------------	---------------	-------------

Venta Menudeo Mayo		Var. %	Venta Menudeo Acumulado a Mayo		Var. %
2018	2017		2018	2017	

**CARGA**

Clase 4 y Clase 5	277	182	52.2	1,202	1,218	-1.3
Clase 6	152	112	35.7	675	697	-3.2
Clase 7	249	165	50.9	464	605	-23.3
Clase 8	558	846	-34.0	3,584	3,558	0.7
Tractocamiones Quinta Rueda	1,444	1,150	25.6	6,652	6,414	3.7

<b>Total Carga</b>	<b>2,680</b>	<b>2,455</b>	<b>9.2</b>	<b>12,577</b>	<b>12,492</b>	<b>0.7</b>
--------------------	--------------	--------------	------------	---------------	---------------	------------

**PASAJE**

Clase 5 y Clase 6	101	89	13.5	495	533	-7.1
Clase 7	499	357	39.8	2,054	1,878	9.4
Clase 8	83	166	-50.0	323	525	-38.5
Autobuses Foraneos	90	134	-32.8	406	548	-25.9

<b>Total Pasaje</b>	<b>773</b>	<b>746</b>	<b>3.6</b>	<b>3,278</b>	<b>3,484</b>	<b>-5.9</b>
---------------------	------------	------------	------------	--------------	--------------	-------------

<b>Total General</b>	<b>3,453</b>	<b>3,201</b>	<b>7.9</b>	<b>15,855</b>	<b>15,976</b>	<b>-0.8</b>
----------------------	--------------	--------------	------------	---------------	---------------	-------------

Venta Mayoreo Mayo		Var. %	Venta Mayoreo Acumulado a Mayo		Var. %
2018	2017		2018	2017	

**CARGA**

Clase 3	86	225	-61.8	450	1,128	-60.1
---------	----	-----	-------	-----	-------	-------

Venta Menudeo Mayo		Var. %	Venta Menudeo Acumulado a Mayo		Var. %
2018	2017		2018	2017	

**CARGA**

Clase 3	73	286	-74.5	471	1,194	-60.6
---------	----	-----	-------	-----	-------	-------