



CAEN VENTAS 61.2% DURANTE AGOSTO

- Solicita ANPACT se modifique la norma ambiental para que la tecnología EuroV/EPA07 siga vigente, hasta que se cuente con el 100% de diésel UBA en el territorio nacional.
- Ventas al menudeo acumuladas incrementaron 8.6%.

Ciudad de México, a 9 de septiembre de 2019. La Asociación Nacional de Productores de Autobuses, Camiones y Tractocamiones (ANPACT), informó que, durante el mes de agosto, la venta al mayoreo de vehículos pesados y comerciales alcanzó un total de 1,668 unidades, que comparadas con las 4,301 registradas en agosto de 2018, representa una disminución del 61.2%.

Durante dicho mes, la venta al menudeo de vehículos pesados y comerciales alcanzó las 3,068 unidades que, comparadas con las comercializadas durante el mismo mes del 2018, significan una disminución del 19.8%.

En lo que se refiere a las ventas acumuladas al mes de agosto, ANPACT dio a conocer que la venta al mayoreo alcanzó las 28,852 unidades, lo que representa un aumento de un 16.3%, si se compara con las 24,802 unidades comercializadas durante el 2018. Por otra parte, en lo que va del año, las ventas acumuladas al menudeo registraron un total de 28,378 unidades, lo que representa un incremento de 8.6%.

Miguel Elizalde, presidente ejecutivo de la ANPACT argumentó que "la caída en las ventas tanto al mayoreo como al menudeo, durante el mes de agosto, confirma la tendencia pronosticada, consecuencia del salto tecnológico hacia la tecnología EuroV/EPA07".

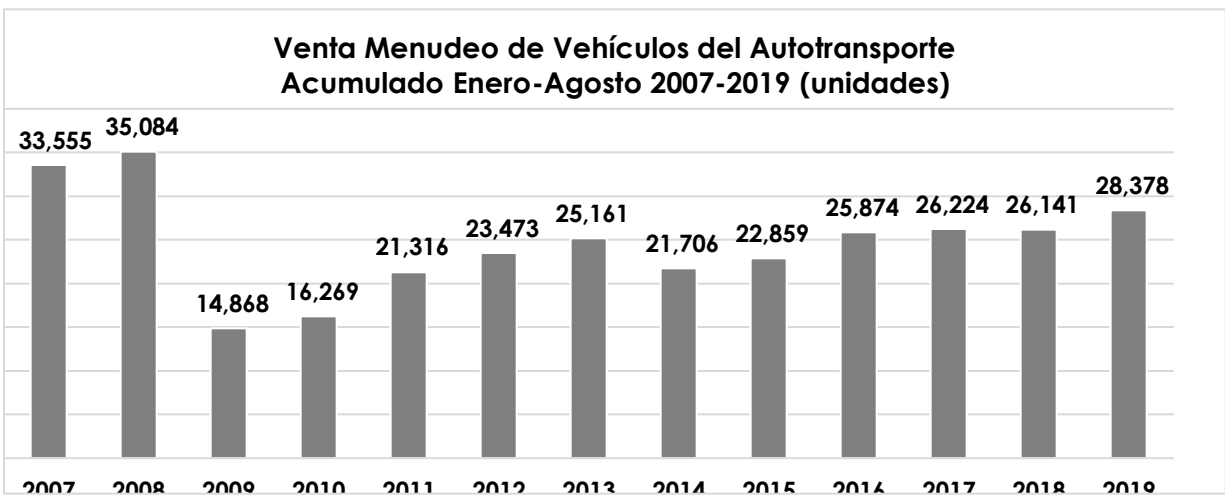
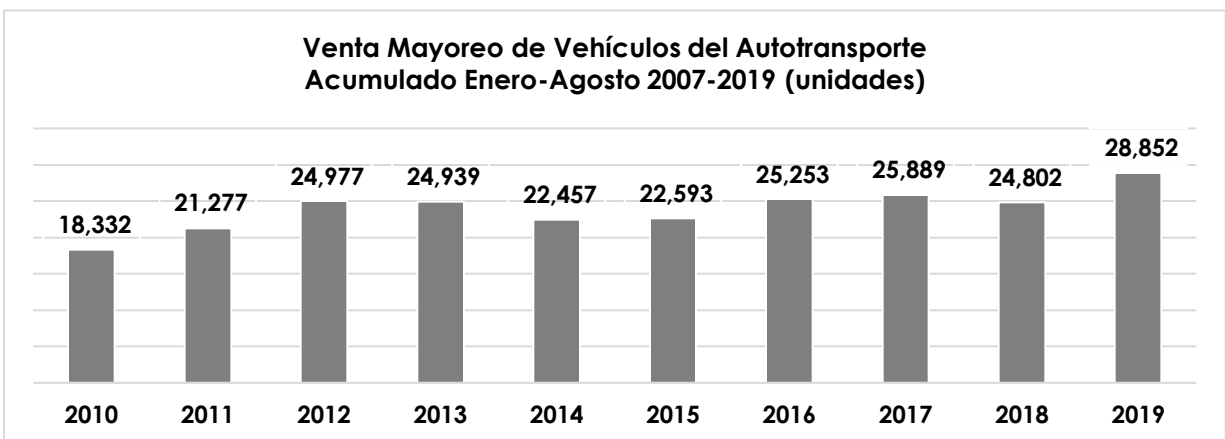
Elizalde dijo que "la caída en las ventas es un fenómeno que preocupa a la industria y de no tomarse las medidas pertinentes, puede agravarse. La disponibilidad de diésel ultra bajo azufre(UBA) en todo el territorio nacional es un tema fundamental para la industria en el corto y mediano plazo. Requerimos certidumbre y actualmente las disposiciones establecidas en la NOM-044 no le dan seguridad jurídica a la industria, ni certeza a los transportistas para comprar unidades nuevas."

Elizalde recordó que "la NOM-044-SEMARNAT-2017, establece que la industria



debe producir vehículos pesados con tecnología EuroV/EPA07, o más nueva, desde el pasado primero de julio, tecnología que puede funcionar con diésel regular. Desde el primer día de 2021, sin embargo, ese no será el caso, ya que sólo se podrán producir e importar vehículos con motores con tecnología EuroVI/EPA10. Si a este tipo de vehículos se le suministra otro combustible que no sea diésel UBA, se frenan y con ellos la industria”, agregó.

“Por ello, buscando conservar los avances en materia ambiental y procurando no afectar a las empresas de autotransporte, pedimos a la Subsecretaría de Fomento y Normatividad Ambiental de la SEMARNAT, modifique la norma ambiental para que la tecnología EuroV/EPA07 y la tecnología EuroVI/EPA10 convivan hasta que se cuente con el 100% de diésel UBA en el territorio nacional”, finalizó.





BOLETIN ESTADÍSTICO ANPACT
AGOSTO 2019 - 2018

	Venta Mayoreo Agosto		Var. %	Venta Mayoreo Acumulado a Agosto		Var. %
	2019	2018		2019	2018	
CARGA						
Clase 4 y Clase 5	156	449	-65.3	2,632	2,144	22.8
Clase 6	133	230	-42.2	1,708	1,125	51.8
Clase 7	14	50	-72.0	348	612	-43.1
Clase 8	441	1,069	-58.7	5,836	5,160	13.1
Tractocamiones Quinta Rueda	653	1,730	-62.3	13,002	9,825	32.3
Total Carga	1,397	3,528	-60.4	23,526	18,866	24.7
PASAJE						
Clase 5 y Clase 6	21	69	-69.6	389	692	-43.8
Clase 7	113	523	-78.4	2,956	3,617	-18.3
Clase 8	27	53	-49.1	760	753	0.9
Autobuses Foráneos	110	128	-14.1	1,221	874	39.7
Total Pasaje	271	773	-64.9	5,326	5,936	-10.3
Total General	1,668	4,301	-61.2	28,852	24,802	16.3

	Venta Menudeo Agosto		Var. %	Venta Menudeo Acumulado a Agosto		Var. %
	2019	2018		2019	2018	
CARGA						
Clase 4 y Clase 5	270	456	-40.8	1,949	2,202	-11.5
Clase 6	222	184	20.7	1,334	1,145	16.5
Clase 7	28	60	-53.3	361	694	-48.0
Clase 8	721	884	-18.4	6,239	5,681	9.8
Tractocamiones Quinta Rueda	1,203	1,478	-18.6	13,029	10,691	21.9
Total Carga	2,444	3,062	-20.2	22,912	20,413	12.2
PASAJE						
Clase 5 y Clase 6	40	109	-63.3	507	778	-34.8
Clase 7	417	458	-9.0	3,138	3,500	-10.3
Clase 8	53	67	-20.9	584	582	0.3
Autobuses Foráneos	114	128	-10.9	1,237	868	42.5
Total Pasaje	624	762	-18.1	5,466	5,728	-4.6
Total General	3,068	3,824	-19.8	28,378	26,141	8.6

	Venta Mayoreo Agosto		Var. %	Venta Mayoreo Acumulado a Agosto		Var. %
	2019	2018		2019	2018	
CARGA						
Clase 3	153	207	-26.1	1,312	961	36.5

	Venta Menudeo Agosto		Var. %	Venta Menudeo Acumulado a Agosto		Var. %
	2019	2018		2019	2018	
CARGA						
Clase 3	149	203	-26.6	944	995	-5.1

La Asociación Nacional de Productores de Autobuses, Camiones y Tractocamiones, A.C. (ANPACT) representa a los líderes productores de vehículos comerciales y motores a diésel desde 1992. Con 14 asociados (Dina, Freightliner, Hino, International, Isuzu, Kenworth, Mack, MAN, Mercedes-Benz, Scania, Volkswagen, Volvo, Cummins y Detroit Diesel), 11 plantas manufactureras de vehículos y 2 plantas de remanufactura de motores en 8 entidades de México, la industria automotriz de pesados mexicana se coloca como exportadora número uno de tractocamiones a nivel mundial, cuarta exportadora de vehículos pesados y sexta productora de vehículos pesados de carga generando directamente 18,500 empleos, impactando a más de 84,000 empleos y representando el 1.3% del PIB Manufacturero.

Para más información, favor de contactar a Estrategia y Comunicación en d.estrategiaycomunicacion@gmail.com, tel. 55239775